

# Schwere Güterzugdampflokomotiven

Güterzugdampf  
bei  
DRG und DB

# Was ist eine schwere Güterzugdampflok?

Ich weiß es nicht!

**Die Entwicklung schreitet voran.  
Was heute schwer ist, ist morgen Mittelmaß.**

# BR93<sup>0</sup> / BR93<sup>5</sup> Schwere Güterzugtenderloks

Ursprünglich entwickelt für den Einsatz als Personzuglokomotive auf der Berliner Ringbahn

Einsatz vorwiegend als

- Güterzuglok auf ausgebauten Nebenbahnen



# BR93<sup>0</sup> Schwere Güterzugtenderloks



**T14**

Einsatzzeitraum  
1914 - 1960

Höchstgeschwindigkeit:	65 km/h
Leistung:	1000 PSi
Zugkraft: 65km/h / 1:1000	545 t
25km/h / 1:50	265 t

# BR93<sup>5</sup> Schwere Güterzugtenderloks



**T14.1**

Einsatzzeitraum  
1918 - 1969

Höchstgeschwindigkeit:	70 km/h
Leistung:	1000 PSi
Zugkraft: 65km/h / 1:1000	520 t
25km/h / 1:50	300 t

# BR55<sup>0</sup> Die Kriegslok des ersten Weltkriegs



**BR55<sup>0</sup>**

Einsatzzeitraum: 1893 – 1957

Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h

Leistung: 660 PSi

Zugkraft: 45km/h / 1:1000 680 t

30km/h / 1:100 325 t

# BR55<sup>25</sup> Güterzuglok für das Flachland



## BR55<sup>25</sup>

Einsatzzeitraum: 1913 – 1972

Höchstgeschwindigkeit: 55 km/h

Leistung: 1260 PSi

Zugkraft: 55km/h / 1:1000 1080 t

30km/h / 1:100 670 t

# BR57<sup>10</sup> Güterzuglok für Nebenbahnen



**BR57<sup>10</sup>**

Einsatzzeitraum: 1910 – 1967

Höchstgeschwindigkeit: 60 km/h

Leistung: 1100 PSi

Zugkraft: 60km/h / 1:1000 760 t

30km/h / 1:100 585 t

# BR57<sup>5</sup>

## Die bayrisische Schwester



**BR57<sup>5</sup>**

Einsatzzeitraum: 1911 – 1950

Höchstgeschwindigkeit: 60 km/h

Leistung: 1650 PSi

Zugkraft: 60km/h / 1:1000 1050 t

30km/h / 1:100 815 t

# BR59

## Die württembergische Schublok



### BR59

Einsatzzeitraum: 1917 – 1953

Höchstgeschwindigkeit: 60 km/h

Leistung: 1920 PSi

Zugkraft: 65km/h / 1:1000 1150 t

30km/h / 1:100 1010 t

# BR58<sup>10</sup> Die erste „Einheitslok“



**BR58<sup>10</sup>**

Einsatzzeitraum: 1917 - 1953

Höchstgeschwindigkeit: 65 km/h

Leistung: 1540 PSi

Zugkraft: 65km/h / 1:1000 790 t

30km/h / 1:100 640 t

# BR56<sup>20</sup> Die kleinere Schwester



**BR56<sup>20</sup>**

Einsatzzeitraum: 1919 – 1963

Höchstgeschwindigkeit: 65 km/h

Leistung: 1390 PSi

Zugkraft: 65km/h / 1:1000 980 t

30km/h / 1:100 760 t

# BR44

## Die schwere Güterzugdampflok



**BR44**

Einsatzzeitraum: 1926 – 1977

Höchstgeschwindigkeit: 80 km/h

Leistung: 1910 PSi

Zugkraft: 80km/h / 1:1000 860 t

30km/h / 1:100 1020 t

# BR44

## Noch stärker durch Ölfeuerung



**BR44**

Einsatzzeitraum: 1955 – 1977

Höchstgeschwindigkeit: 80 km/h

Leistung: 2100 PSi

Zugkraft: 80km/h / 1:1000 860 t

30km/h / 1:100 1020 t

# BR41

# Die Ochsenlok



**BR41**

Einsatzzeitraum: 1936 – 1971

Höchstgeschwindigkeit: 90 km/h

Leistung: 1900 PSi

Zugkraft: 65km/h / 1:1000 375 t

30km/h / 1:100 740 t

# BR41

## Umbau mit Hochleistungskessel



### BR41

Einsatzzeitraum: 1957 – 1971

Höchstgeschwindigkeit: 90 km/h

Leistung: 1940 PSi

Zugkraft: 65km/h / 1:1000 375 t

30km/h / 1:100 740 t

# BR45

# Lok für schnelle, schwere Züge



## BR45

Einsatzzeitraum: 1936 – 1969

Höchstgeschwindigkeit: 90 km/h

Leistung: 2800 PSi

Zugkraft: 90km/h / 1:1000 845 t

30km/h / 1:100 1340 t

# BR50

## Die Einheitsgüterzuglok



**BR50**

Einsatzzeitraum: 1939 – 1977

Höchstgeschwindigkeit: 80 km/h

Leistung: 1625 PSi

Zugkraft: 80km/h / 1:1000 455 t

30km/h / 1:100 700 t

# BR50

# Neuer Platz für Zugführer



## BR50

Einsatzzeitraum: 1958 – 1977

Höchstgeschwindigkeit: 80 km/h

Leistung: 1625 PSi

Zugkraft: 65km/h / 1:1000 455 t

30km/h / 1:100 700 t

# BR52 Die Kriegslok des zweiten Weltkriegs



**BR52**

Einsatzzeitraum: 1942 – 1963

Höchstgeschwindigkeit: 80 km/h

Leistung: 1620 PSi

Zugkraft: 80km/h / 1:1000 525 t

30km/h / 1:100 810 t

# BR52

# Varianten



**BR52<sup>Kon</sup>**

## Lok für wasserarme Strecken



**BR52<sup>Kon</sup>**

Einsatzzeitraum: 1943 – 1949 (1954)

Höchstgeschwindigkeit: 80 km/h

Leistung: 1520 PSi

Zugkraft: 80km/h / 1:500 405 t

25km/h / 1:100 945 t

# BR52<sup>Kon</sup>

# Varianten



# BR42

# Die zweite Kriegslok



## BR42

Einsatzzeitraum: 1944 – 1962

Höchstgeschwindigkeit: 80 km/h

Leistung: 1800 PSi

Zugkraft: 80km/h / 1:1000 540 t

30km/h / 1:100 875 t

# BR42<sup>90</sup> Wirtschaftlichkeit mit Nebenwirkungen



## BR42<sup>90</sup>

Einsatzzeitraum: 1951 – 1960

Höchstgeschwindigkeit: 80 km/h

Leistung: 1630 PSi

Zugkraft: 80km/h / 1:1000 710 t

30km/h / 1:100 950 t

- **Eisenbahn Fahrzeug Archiv (EFA)  
Dampflokomotiven deutscher Eisenbahnen, hier Band 1.2  
Weisbrod/Müller/Petznik  
alba-Verlag, Düsseldorf 1982**
- **Div. Baureihen-Bücher des eisenbahn Kurier Verlages  
u.a. BR41, BR45, BR50, BR55, BR57, Franco-Crosti**
- **Deutsche Kriegslokomotiven 1939-1945  
Gottwaldt  
franckh-Verlag, Stuttgart 1983**
- **Die Dampflokomotiven der Deutschen Reichsbahn,  
Merkbuch für Triebfahrzeuge  
Zentralantiquariat der DDR, Reprint, Leipzig 1987**