

# Ab in den Urlaub

Essen, schlafen,  
Auto im Reisezug

# Rechtsbelehrung

~~**WWW.AIDU.DE**~~

darf zukünftig nicht mehr verwendet werden

wg. Verwechslungsgefahr mit

**WWW.AIDA.DE**

# Einführung

## Werbeslogans vergangener Tage

- Alle reden vom Wetter. Wir nicht!
- Fahr lieber mit der Bundesbahn
- Rosa rotes Wochenende

# Gliederung

- Essen
  - Speisewagen
  - Halbspeisewagen
- Schlafen
  - Schlafwagen
  - Liegewagen
- Auto im Reisezug
  - Autotransportwagen
- Literatur

# Speisewagen

- In der Frühzeit der Bahn wurden Reisende in den Bahnhofsrestaurants versorgt
- 1882 Erste Speisewagen in Deutschland  
Diese werden von den Bahnhofswirten betrieben
- 1917 Gründung der Mitropa
- 1950 Gründung der DSG und MITROPA
- 1994 Verschmelzung von DSG und MITROPA

# Speisewagen

# WR4ü (ex DESG)



● Einsatzzeit 1911 – 1958

● Sitzplätze 40

● LüP 20, 42m

Dieser Wagen noch heute  
in Hamburg erhalten

● Gewicht 39,6t

# Speisewagen

# WR6ü (ex ISG)



- Einsatzzeit 1906 – 1954
- Sitzplätze 42
- LüP 23,5m
- Gewicht 57t

# Speisewagen

# WR4ü-28



- Einsatzzeit 1934 – 1977
- Sitzplätze 42
- LüP 23,5m
- Gewicht 57t

# Speisewagen

# WR4ü[e]-35



- Einsatzzeit 1938 – 1977
- Sitzplätze 42
- LüP 23,5m
- Gewicht 52,6t

# Speisewagen

# WR4üe-39



- Einsatzzeit 1939 – 1984
- Sitzplätze 42
- LüP 23,5m
- Gewicht 51t

# Speisewagen

# WR4y-34a/+



- Einsatzzeit 1950 – 1965
  - Sitzplätze 30
  - LüP 20,96m
  - Gewicht 52,8t
- Ursprünglicher Umbau durch  
Britische Rheinarmee

# Speisewagen

# WR4üm-62



- Einsatzzeit 1962 – 1977
- Sitzplätze 48
- LüP 26,4m
- Gewicht 50t

# Speisewagen WR4üm-64

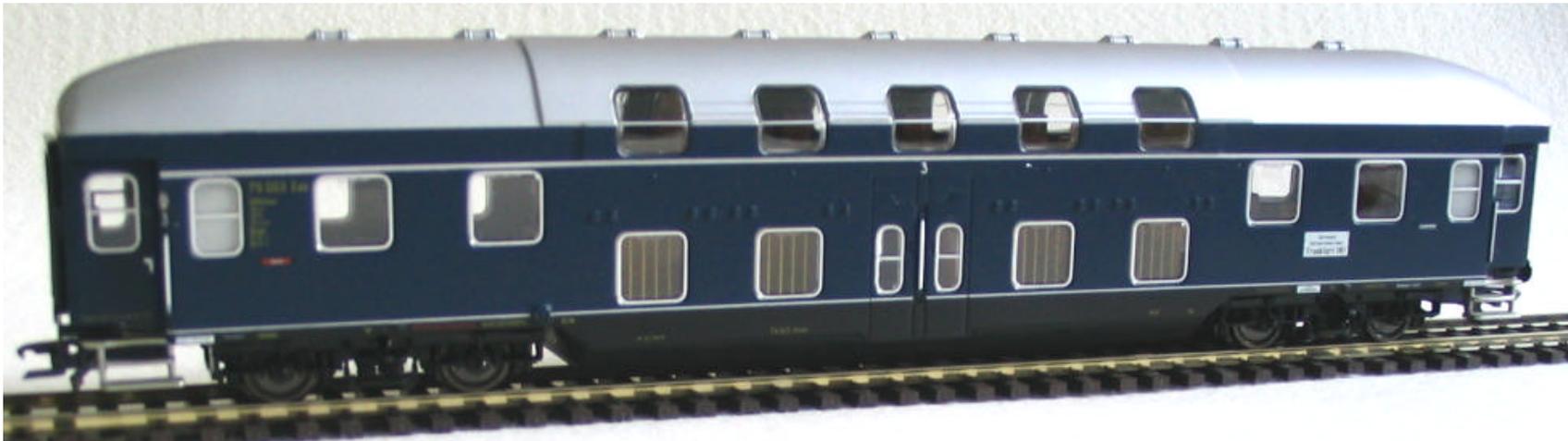


- Einsatzzeit 1964 – heute
- LüP 27,5m
- Gewicht 48t
- Sitzplätze 42

# Halbspeisewagen

- Komplette Speisewagen sind teilweise zu groß für den Bedarf
- Bedienung am Sitzplatz gewünscht
- Zwei Typen:
  - Wagen mit Küche (Sitzwagen, aber auch Packwagen)
  - Wagen mit Speiseabteil

# Halbspeisewagen DCR4üwe-50



- Einsatzzeit 1950 – 1956
- Sitzplätze 38 + 32
- LüP 22,40m
- Gewicht 36,9t

# Halbspeisewagen BR4ywe-42/51



- Einsatzzeit 1951 – 1982
- Sitzplätze 32 + 24
- LüP 20,85m
- Gewicht 36t

# Halbspeisewagen BR4ymg-51



- Einsatzzeit 1953 – 1993
- Sitzplätze 38 + 24
- LüP 26,4m
- Gewicht 36,9t

# Wagen mit Küchenabteil B4ükw pr-21/5



- Einsatzzeit 1951 – 1960
- Sitzplätze 60
- LüP 20,44m
- Gewicht 43,6t

# Halbspeisewagen AR4ü-29/52



- Einsatzzeit 1952 – 1973
- Sitzplätze 24 + 18
- LüP 21,72m
- Gewicht 48t

# Halbspeisewagen AR4üm-65



- Einsatzzeit 1966 – heute
- Sitzplätze 18 + 30
- LüP 27,5m
- Gewicht 42,8t

# Schlafwagen

- 1880 Erste Schlafwagen in Preußen
- Große Gesellschaften um die Jahrhundertwende
  - CIWL
  - ISG
  - KPEV
- Übergang der Staatsbahnwagen auf die Mitropa  
1922 - 1924

# Schlafwagen WLAB4ü-02



- Einsatzzeit 1902 – 1954
- Schlafplätze 30
- LüP 20,5m
- Gewicht 41,5t

# Schlafwagen WL4ü[e]-21



- Einsatzzeit 1921 – 1963
- Schlafplätze 33
- LüP 21,5m
- Gewicht 43t

# Schlafwagen WLAB4üke-28



- Einsatzzeit 1928 – 1968
- Schlafplätze 22
- LüP 23,5m
- Gewicht 52t

# Schlafwagen WL4ü(e)-39



- Einsatzzeit 1938 – 1968
- Schlafplätze 22
- LüP 23,5m
- Gewicht 54,5t

# Schlafwagen WLB4ü-36/50



- Einsatzzeit 1947 – 1955
- Schlafplätze 19
- LüP 20,86m
- Gewicht 32,5t

# Schlafwagen WLAs4ükgk 20



- Einsatzzeit 1950 – 1981
- Schlafplätze 20
- LüP 22,32m
- Gewicht 45t

# Schlafwagen WLAB4ü Typ U



- Einsatzzeit 1956 – 1998
- Schlafplätze 33
- LüP 25,1m
- Gewicht 47,5t

# Schlafwagen WLAB4üm-33000



- Einsatzzeit 1959 – heute
- Schlafplätze 33
- LüP 26,4m
- Gewicht 50t

# Liegewagen

- Erste Liegewagen in Deutschland ab 1922
- Zu Beginn der 1950er Jahre nahm der Ferienverkehr stark zu
- Es wurde nach einem preisweiteren Nachtwagen für Reisegruppen gesucht
- Aufbauend auf Erfahrungen der sog. Lanzerschlafwagen wurden die Liegewagen entwickelt

# Liegewagen MC4i-44



- Einsatzzeit 1944 – 1960
- Liegeplätze 63
- LüP 21,7m
- Gewicht 32,7t

# Liegewagen Bc4ümg-54



- Einsatzzeit 1954 – 1990
- Liegeplätze 72
- LüP 26,4m
- Gewicht 39t

# Liegewagen Bc4ümg-54/60



- Einsatzzeit 1960 – 1990
- Liegeplätze 63
- LüP 26,4m
- Gewicht 40t

# Liegewagen Bc4üm-62



- Einsatzzeit 1962 – heute
- Liegeplätze 60
- LüP 26,4m
- Gewicht 44,2t

# Liegewagen Bctüm 256



- Einsatzzeit 1967 – heute
- Liegeplätze 60
- LüP 27,5m
- Gewicht 38,9t

# Liegewagen Bcvmh (TUI)



- Einsatzzeit 1979 – 1991
- Liegeplätze 53
- LüP 26,4m
- Gewicht 53t

# Gesellschaftswagen WGtmh (TUI)



- Einsatzzeit 1979 – 1998
- Sitzplätze 24
- LüP 26,4m
- Gewicht 51t

# Auto im Reisezug

- Schon in den 1930er Jahren wurden Kraftwagen über den Hindenburgdamm nach Sylt transportiert
- Im Zweiten Weltkrieg wurden offene Güterwagen („Klagenfurt“) zu Autotransportwagen umgebaut.
- Nach dem Zweiten Weltkrieg wurden zwei Entwicklungen verfolgt:
  - Offene Doppelstockwagen
  - Geschlossene Autotransportwagen

# Auto im Reisezug Rmmso-33



- Einsatzzeit 1940 – 1980
- Ladegewicht 24,5t
- LüP 12,0m
- Gewicht 11,2t

# Auto im Reisezug    Offehss-55



- Einsatzzeit 1955 – 2000
- Ladegewicht 24,5t
- LüP 22,8m
- Gewicht 20t

# Auto im Reisezug DDm-915



- Einsatzzeit 1969 – heute
- Ladegewicht 15t
- LüP 26,4m
- Gewicht 27,5t

# Auto im Reisezug DPw4ümg-56



- Einsatzzeit 1956 – 1985
- Ladegewicht 22t
- LüP 26,8m
- Gewicht 42,0t

# Auto im Reisezug MPw4yg[e]-60



- Einsatzzeit 1960 – 1955
- Ladegewicht 14t
- LüP 21,8m
- Gewicht 28,0t

# Zusammenfassung

- Bequemes Reisen mit der Bahn
- Der Einsatz von Speisewagen sind heute gefährdet
- Schlafwagenzüge werden heute wieder verstärkt eingesetzt
- *Auto im Reisezug* erspart beim Reisen Stress, Staus und ggf. eine Übernachtung im Hotel

- **75 Jahre Mitropa, Albert Mühl**  
eisenbahn Kurier Verlag 1992, ISBN 3-88255-674-9
- **Speisewagen in Deutschland, Albert Mühl**  
eisenbahn Kurier Verlag 1994, ISBN 3-88255-675-7
- **Schlafwagen in Deutschland, Albert Mühl**  
eisenbahn Kurier Verlag 1996, ISBN 3-88255-680-3
- **Schlaf- und Speisewagen der Eisenbahn, Walther Brandt**  
franckh Verlag 1968, ohne ISBN
- **Komfort auf Schienen, Dr.Frutz Stöckl und Claude Jeanmaire**  
Verlag für Eisenbahn- und Straßenbahnliteratur 1970,  
ohne ISBN
- **Speisewagen, Fritz Stöckl**  
Motorbuch Verlag 1987, ISBN 3-613-01168-9

Einen habe ich noch

WR4üm-56 P



- Einsatzzeit 1956 – 1992
- LüP 26,4m
- Gewicht 40t
- Sitzplätze 50