

Fahrzeugtransport

Straße und Schiene wachsen zusammen



Umfang

- **Transport neugebauter Kraftfahrzeuge**
- **LKW-Transport**
- **PKW-Transport**

Entwicklungsgeschichte Kraftfahrzeugneubau

- PKWs und LKWs wurden in Deutschland vor dem Zweiten Weltkrieg handwerklich in verhältnismäßig kleiner Stückzahl gebaut
- Die Massenproduktion von Kraftfahrzeugen lief erst nach dem Zweiten Weltkrieg an

Gltr 23

Gltr Dresden

Hbck 291



Rund 250 Stück gebaut
Einsatz 1892 – ca.1955

Xf 08

F Frankfurt Kklmmp 511

Xf09

F DR-A



Rund 800 Stück umgebaut
Einsatz 1950 – 1970

Mehr als 10.000 Stück gebaut
1943 - 1964

SSk 07

SS Köln



Rund 1500 Stück umgebaut

Einsatz 1898 – 1965

SSw 07

SS Köln



Rund 800 Stück umgebaut
Einsatz 1901 – 1964

Omm 34

Ommu Klagenfurt

E 029



Rund 23.000 Stück gebaut

Einsatz 1943 – 1971

Off 52

Laae 540



600 Stück gebaut

Einsatz 1953 – 1967

Offs 59

Laae 541



1537 Stück gebaut

Einsatz 1956 – 1986

Offs 55

Laekkms 542



1220 Stück gebaut (+ 87 Offehs 55 für „Auto im Reisezug“)
Einsatz 1955 – 1994

Offs 60

Lae 029



1924 Stück gebaut
Einsatz 1959 – heute

Rimmso 60

Klps 562



358 Stück gebaut

Einsatz 1963 – 1967

Entwicklungsgeschichte LKW-Transport

Vereinfachte Umladung von der Straße auf Schiene

- Zweiwegefahrzeuge
- Direkte Verladung

Problem: LKW-Höhe 4m \Leftrightarrow Ladehöhe 3,4m

Entwicklungsgeschichte LKW-Transport

Lademaß

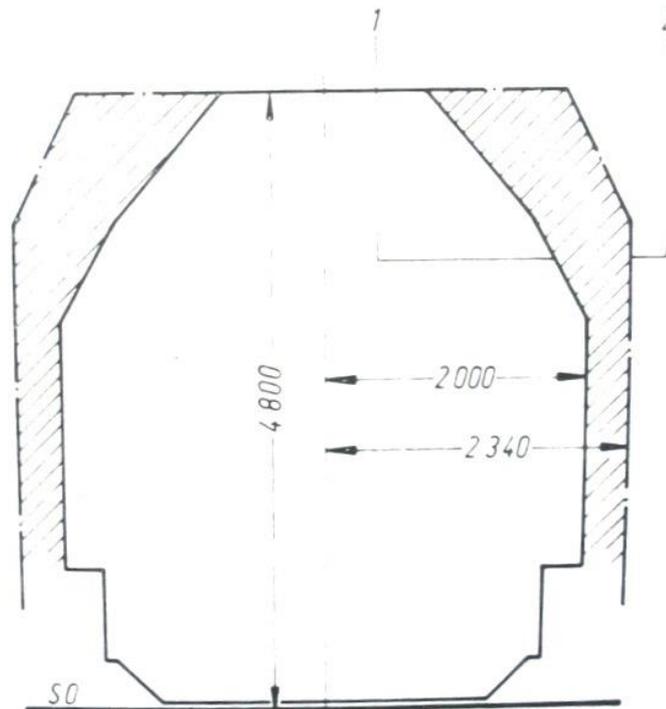


Bild 13: Umgrenzung des lichten Raumes auf Strecken der Deutschen Bundesbahn in der Geraden und in Gleisbögen mit Halbmessern von 250 m und mehr.

1. gültig nach EBO, Anlage 1,
2. vorgesehener Lü-Lichtraum für Verkehr mit Lademaßüberschreitung; der untere Bereich ist z. Z. noch nicht endgültig festgelegt.

Rmmsso 33

Rmms Ulm



200 Stück umgebaut

Einsatz 1954 – 1972

Saads 704



100 Stück gebaut

Einsatz 1972 – 1991

Saaks-z 702

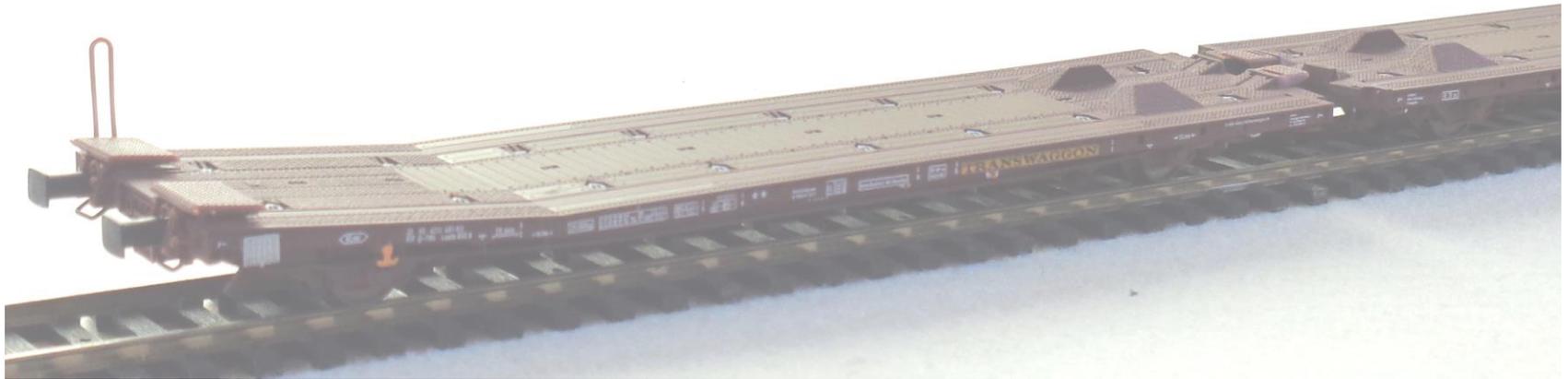
S 792



10 Stück gebaut
Einsatz 1969 bis heute

65 Stück gebaut
1969 – 1984

Laads 800 B (TWA)



50 Stück gebaut
Einsatz 1982 bis heute

Entwicklungsgeschichte Auto im Reisezug

Erste regelmäßige PKW-Verladungen ab Mitte der 1930er Jahren z.B. nach Sylt

Ab April 1930 versuchsweiser Transport von PKWs von Hamburg nach Basel in „günstig gelegenen Eilgüterzügen“

Nach dem Zweiten Weltkrieg aufkommender Feriendreiseverkehr

SdrPw4ü-39

Dienstüg 281



5 Stück gebaut

Einsatz 1941 – 1974 (als Autotranspotrwagen)

DPw4üm-56

MDDm 911



6 Stück gebaut (3 geringfügig verschiedene Bauarten)
Einsatz 1956 – 1981

MPw4yg-60

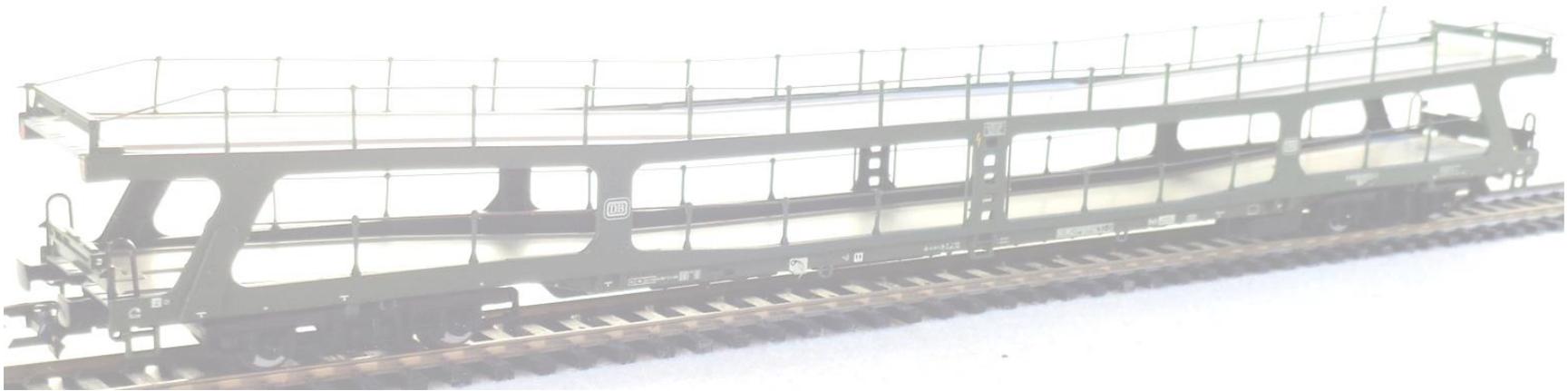
MDyg 982



4 Stück gebaut

Einsatz 1960 – 1976

DDm 915



165 Stück gebaut
Einsatz 1969 – heute

Literatur

- **Güterwagen, Band 5, Rungen, Schienen- und Flachwagen**
Stefan Carstens, Verlagsgruppe Bahn GmbH,
Nürnberg 2008, 978-3-89610-248-5
- **EK-Güterwagen-Lexikon DB: Die Autotransportwagen**, Gerd Wolff,
EK-Verlag, Freiburg 1991, 3-88255-654-4
- **EK-Güterwagen-Lexikon DB: Ergänzungsbroschüre**
zu den Bänden 1-7, Gerd Wolff,
EK-Verlag, Freiburg 2002, 3-88255-655-X
- **Zugbildung**, Michael Meinhold, miba Report
 - Heft 1, DB-Reisezüge der Epoche 3, ISBN 3-86046-006-4
 - Heft 2, Güterzüge: Verkehr, Betrieb Gattungen, ISBN 3-86046-006-4
 - Heft 3, DRG-Reisezüge der Epoche II, ISBN 3-86046-058-7
 - Heft 4, DB-Reisezüge der Epoche IV, ISBN 3-86046-220-6
- **66 Reisezüge für die Modellbahn**, Michael Meinhold,
miba-Report 1/2009, ISBN 978-3-89610-258-4

Literatur

- **Taschenbuch Deutsche Reisezugwagen, Horst J. Obermayer, Franckh'sche Verlagsbuchhandlung, Stuttgart 1980, ISBN 3-440-04589-7**
- **Taschenbuch Deutsche Güterwagen, Horst J. Obermayer, Franckh'sche Verlagsbuchhandlung, Stuttgart 1980, ISBN 3-440-04855-1**
- **DV939 F/1, Merkbuch für Schienenfahrzeuge, Zentrale Transportleitung, München 1968**
- **Die Reichsbahn-Salonwagen, Bauarten und Einsätze zur Reichsbahn- und Bundesbahnzeit, Walter Haberling, EK-Verlag, Freiburg 2010, ISBN 978-3-88255-679-7**