Preußische Eisenbahnfahrzeuge

Personenwagen

Preußische Eisenbahnfahrzeuge

- Lokomotiven
- **Personenwagen**
  - **Ein wenig Theorie**
  - **Abteilwagen**
  - **Nebenbahnwagen**
  - **Schnellzugwagen**
  - **Packwagen**
- Güterwagen

Wagenklassen

In Preußen gab es 4 Wagenklassen:

1.Klasse	**Polsterklasse,**
	4 Personen je Abteil
2.Klasse	**Polsterklasse,**
	6 Personen je Abteil
3.Klasse	**Holzklasse,**
	Körpergerecht geformte Lattensitze
4.Klasse	**einfache Holzbänke,**
	offene Fläche in Wagenmitte

Farbgebung 1: Preußen

Jede Wagenklassen hatte ihre eigene Farbgebung:

1.Klasse	**zunächst gelb,**
	später grün mit gelber Umrandung
	ab 1905 olivgrün nach Probetafel I/A
2.Klasse	**grün ohne gelbe Umrandung**
	ab 1905 olivgrün nach Probetafel II/A
3.Klasse	**braun**
	ab 1905 dunkelbraun nach Probetafel III/A
4.Klasse	**grau**
	ab 1905 grau nach Probetafel IV/A
Packwagen	**braun**
	ab 1905 dunkelbraun nach Probetafel III/A

Die Fahrkarten (sog. Edmont‘sche Fahrkarten) hatten die der Wagenfarbe entsprechende Farbe

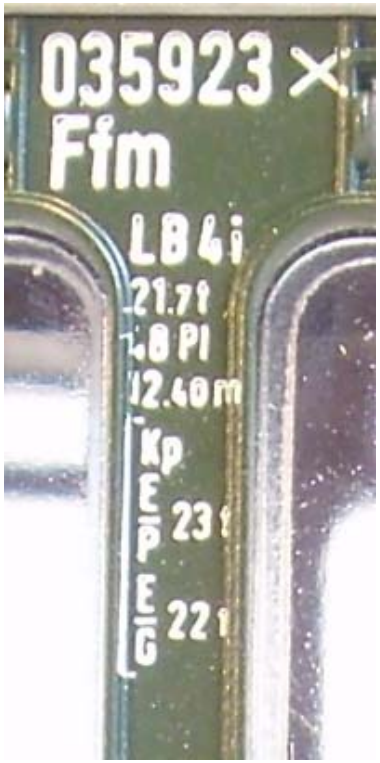
Farbgebung 2: DRG / DB

Bei der DRG wurden Personenwagen einheitlich flaschengrün lackiert.

Die DB übernahm zunächst dieses Farbschema, änderte 1958 den Farbton in chromoxidgrün.

Packwagen werden als normale Reisezugwagen ebenfalls flaschengrün/chromoxidgrün lackiert.

Wagennummern (DRG und DB)

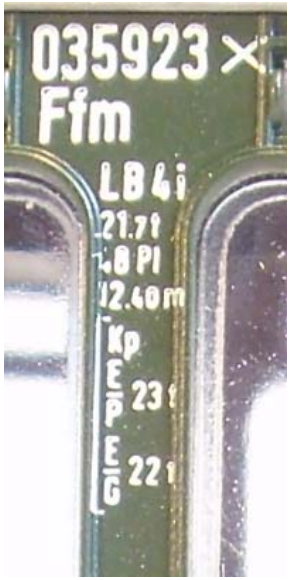


Wagennummern (DRG)

Beschriftung nach Umzeichnungsplan von 1923: Wagennummer ohne Unterstrich

Beschriftung nach Umzeichnungsplan von 1930: Wagennummer mit Unterstrich

Wagennummern (DB)



Direktion abgekürzt angeschrieben

Wagen, die kurz vor der Ausmusterung stehen, erhalten eine vorgestellte 0

Wagen bei ,denen die 1.Klasse aufgehoben wurde, wurden mit einem liegenden X hinter der Nummer gekennzeichnet

B3 Pr 92

Blatt L I19, 2.Auflage, 1892

Einsatz:	1895 – vor 1960	Länge:	11,30m
Sitzplätze:	44	Gewicht:	16,9t

B3 Pr 07

Blatt Ib 9a, 1908

Einsatz:	1907 – 1960	Länge:	12,60m
Sitzplätze:	50	Gewicht:	19,4t

B3tr Pr 14a

ohne Blatt

Umbau aus CPw3 Pr 09

Blatt Ib 8, 2.Auflage, 1908

Einsatz:	1910 – 1960	Länge:	11,60m
Sitzplätze:	24 + 20	Gewicht:	17,5t

C3 Pr 02a + C3 Pr 02a

Blatt Ib 8, 2.Auflage, 1908

Einsatz:	1907 – 1952	Länge:	21,45m
Sitzplätze:	50 + 50	Gewicht:	35,3t

Dreiachsabteilwagen: Bauartunterschiede

Bis 1903: flachgewölbtes Dach

Ab 1904: korbbogenförmig gewölbtes Dach

Bis 1903: Bremserhaus mit Pultdach

Ab 1904: Bremserhaus mit Satteldach

C4 Pr 02

Blatt DI 23, 1902

Einsatz:	1902 – 1956	Länge:	18,60m
Sitzplätze:	76	Gewicht:	34,0t

B4tr Pr 04/33c

Blatt Ib 4, 1904

Einsatz:	1906 – 1959	Länge:	18,55m
Sitzplätze:	48 + 12	Gewicht:	33,2t

Ci Pr 91

Blatt I5, 1891

Einsatz:	1891 – 1961	Länge:	10,90m
Sitzplätze:	50	Gewicht:	11,6t

BC3i Pr 92c

Blatt I3, 1892

Einsatz:	1892 – 1958	Länge:	11,80m
Sitzplätze:	16 + 26	Gewicht:	16,6t

Cigd Pr 91

Blatt I20, 1891

Einsatz:	1895 – 1937	Länge:	10,0m
Sitzplätze:	36	Gewicht:	11,0t

CCitr Pr 05

Blatt Ic 7, 1906

Einsatz:	1906 – 1960	Länge:	11,0m
Sitzplätze:	20 + 15	Gewicht:	13,1t

AB3is Pr 05

Blatt Ic 3, 1906

Einsatz:	1910 – 1962	Länge:	12,8m
Sitzplätze:	16 + 26	Gewicht:	19,2t

LB4i Pr 11/35

Blatt L14680A, 1910

Einsatz:	1913 – 1965	Länge:	12,52m
Sitzplätze:	45	Gewicht:	19,0t

LB4itr Pr 14

Blatt Bi52, 1913

Einsatz:	1916 – 1961	Länge:	13,0m
Sitzplätze:	30	Gewicht:	12,0t

LAB4i Pr 23

Blatt Bi55, 1923, 2.Auflage

Einsatz:	1924 – 1962	Länge:	14,4m
Sitzplätze:	16 + 34	Gewicht:	12,0t

AB4ü Pr 09

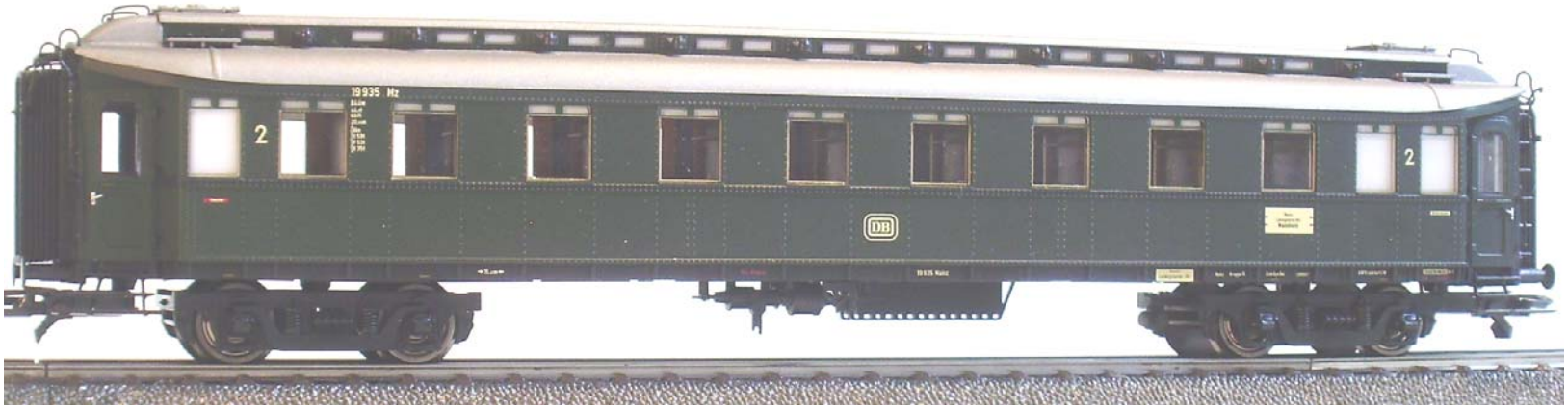
Blatt Ia 5a, 1908

Einsatz:	1909 – 1961	Länge:	19,78m
Sitzplätze:	8 + 33	Gewicht:	42,0t

B4ü Pr 21a

Blatt Ia 5a, 1908

Einsatz:	1922 – 1964	Länge:	20,44m
Sitzplätze:	68	Gewicht:	43,3t



Pw3 Pr 99a (D3 889)

Blatt IIa 11, 1899

Einsatz:	1905 – 1965	Länge:	11,30m
Ladegewicht:	6t	Gewicht:	15,5t
Ladefläche:	18,3m²		

Pwi Pr 91

Blatt IIa 2, 1891

Einsatz:	1899 – 1957	Länge:	11,30m
Ladegewicht:	4t	Gewicht:	11,8t
Ladefläche:	12,3m²		

Pw3i Pr 90b

Blatt Ia 5a, 1908

Einsatz:	1897 – 1962	Länge:	11,30m
Ladegewicht:	6t	Gewicht:	14,4t
Ladefläche:	18,2m²		

PwPosti Pr 11/34b

Blatt IIa, 1914

Einsatz:	1914 – 1965	Länge:	11,85m
Ladegewicht:	3,2t + 2,0t	Gewicht:	15,8t
Ladefläche:	7,2m² + 3,2m²		

PwPost4i Pr 11

Blatt 16937, 1911

Einsatz:	1911 – 1965	Länge:	11,85m
Ladegewicht:	8,0t	Gewicht:	20,5t
Ladefläche:	7,9m²		

LPw4i Pr 14

Blatt 19439, 1914

Einsatz:	1914 – 1964	Länge:	12,15m
Ladegewicht:	8,5t	Gewicht:	20,1t
Ladefläche:	20,2m²		

Pw4ü Pr 07a

Blatt IIa 9, 1904

Einsatz:	1908 – 1963	Länge:	18,59m
Ladegewicht:	10,0t	Gewicht:	33,2t
Ladefläche:	27,2m²		

Pw4 Pr 04a

Blatt II 1, 1904

Einsatz:	1908 – 1963	Länge:	18,55m
Ladegewicht:	10,0t	Gewicht:	32,0t
Ladefläche:	32,9m²		

Pw4ü Pr 16

Blatt L134 II, 1917

Einsatz:	1917 – 1964	Länge:	18,59m
Ladegewicht:	10,0t	Gewicht:	33,9t
Ladefläche:	32,5m²		

Preußen

Literatur

- Eisenbahn Fahrzeug Archiv (EFA)
  Reisezugwagen deutscher Eisenbahnen, Band 6.1,
  Länderbahnen und Deutsche Reichsbahn Gesellschaft,
  Wagner/Wagner/Deppmeyer,
  alba Publikation, Düsseldorf, 1986, ISBN 3-440-05042-4
- Die Reisezugwagen der deutschen Länderbahnen
  Band 1: Preußen, Konrad,
  Franckh‘sche Verlagsbuchhandlung, Stuttgart, 1982,
  ISBN 3-87094-097-2
- Die deutschen Reisezug- und Güterwagen, Herausgeber Weigert
  Eisenbahn-Kurier Verlag, Freiburg, 1999ff

Preußen

Literatur

- Eisenbahn und Museen, Monographien der DGEG, Folge 9/10, Geschichte der preußischen Abteilwagen, Dr.Otto Cohausz, Karlsruhe 1983, ISBN 3-921700-38-8
- Anstrich, Beschilderung und Anschriften an Reisezugwagen, Diener, Arbeitsgemeinschaft Eisenbahn und Modellbau Soest, 1987
- Skizzensammlung, Reisezugwagen der Reichsbahn Teil II: Preußen, Heft 1, zweiachsige und dreiachsige Abteilwagen und dazugehörige Gepäckwagen, Freunde der Eisenbahn e.V. Hamburg, Hamburger Museumsverein
- Skizzensammlung, Reisezugwagen der Reichsbahn Teil II: Preußen, Heft 2, zweiachsige und dreiachsige Durchgangswagen und dazugehörige Gepäckwagen, Freunde der Eisenbahn e.V. Hamburg, Hamburger Museumsverein