

# Nahverkehr in Ballungsräumen in den 1950er und 1960er Jahren



**Als das eigene  
Auto noch keine  
Rolle spielte**

# Einführung

**In den 1950er und 1960er Jahren spielte das eigene Auto für den Weg zur Arbeit noch keine so große Rolle wie heute.**

**Der Weg zur Arbeit wurde überwiegend zu Fuß, mit dem Fahrrad oder mit öffentlichen Verkehrsmitteln vorgenommen.**

# Überblick

- **Personenwagen**
- **Steuerwagen für Wendezüge**

**Was ich leider nicht zeigen kann:**

- **Lokomotiven**
- **Triebwagen und Triebzüge**

# Wagenbauarten

- **Preußische Abteilwagen**
- **Zweiachsige Einheits-Abteilwagen**
- **Zweiachsige Einheits-Durchgangswagen**
- **Eilzugwagen**
  - Gruppe 30
  - Gruppe 36
  - Gruppe 44
- **Doppelstockwagen**
- **LS-Wagen: Gruppe 52**
- **Umbauwagen**
- **Silberlinge**

# Hauptgattungszeichen

|                     |                                                                                                  |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>A</b>            | <b>1.Klasse</b>                                                                                  |
| <b>B</b>            | <b>2.Klasse</b>                                                                                  |
| <b>C</b>            | <b>3.Klasse</b>                                                                                  |
| <b>Pw, später D</b> | <b>Packabteil</b>                                                                                |
| <b>R</b>            | <b>Mit Küche und Speiseabteil</b>                                                                |
| <b>D</b>            | <b>Doppelstockwagen (als führender Buchstabe in Verbindung mit anderen Hauptgattungszeichen)</b> |
| <b>M</b>            | <b>Behelfsbauart mit Holzaufbau</b>                                                              |

# Nebengattungszeichen

|                  |                                                                    |
|------------------|--------------------------------------------------------------------|
| <b>i</b>         | <b>mit offenen Übergängen</b>                                      |
| <b>y</b>         | <b>mit Großraum und Mittelgang</b>                                 |
| <b>g (mit y)</b> | <b>mit Gummiwülsten</b>                                            |
| <b>tr</b>        | <b>Traglastenabteil</b>                                            |
| <b>s (mit y)</b> | <b>mit geschlossenem Seitengang in der 1.Klasse</b>                |
| <b>m</b>         | <b>mehr als 24m Länge, Gummiwulstübergänge</b>                     |
| <b>w</b>         | <b>mit Polstersitzen in der 2.Klasse</b>                           |
| <b>l</b>         | <b>Eilzugwagen mit weniger 30t Eigengewicht</b>                    |
| <b>n</b>         | <b>Nahverkehrswagen</b>                                            |
| <b>b</b>         | <b>mit zusätzlicher Hauptluftbehälterleitung und Steuerleitung</b> |
| <b>f</b>         | <b>mit Steuerabteil</b>                                            |

# Preußische Abteilwagen

## AB3 pr 99



|             |         |                   |          |
|-------------|---------|-------------------|----------|
| Baujahr:    | ab 1901 | Länge:            | 12,20m   |
| Abteile:    | 2 + 4   | Leergewicht:      | 18,5t    |
| Sitzplätze: | 12 + 36 | Sitzplatzgewicht: | 385kg/Pl |

# Preußische Abteilwagen

## B3 pr 11a



|             |         |                   |          |
|-------------|---------|-------------------|----------|
| Baujahr:    | ab 1912 | Länge:            | 11,60m   |
| Abteile:    | 6       | Leergewicht:      | 17,5t    |
| Sitzplätze: | 50      | Sitzplatzgewicht: | 350kg/Pl |

# Berlin oder nicht Berlin?



In Berlin gab es für den S-Bahnverkehr vielfach Mittelbahnsteige. Zum einfacheren Schließen der Türen und aus Sicherheitsgründen wurden die Türen links angeschlagen

# Preußische Abteilwagen

## B4tr pr 04/33



|             |         |                   |          |
|-------------|---------|-------------------|----------|
| Baujahr:    | ab 1906 | Länge:            | 18,55m   |
| Abteile:    | 9       | Leergewicht:      | 33,2t    |
| Sitzplätze: | 60      | Sitzplatzgewicht: | 553kg/Pl |

# Zweiachsige Einheits-Abteilwagen Bb-21b



|             |         |                   |          |
|-------------|---------|-------------------|----------|
| Baujahr:    | ab 1921 | Länge:            | 13,92m   |
| Abteile:    | 2       | Leergewicht:      | 18,8t    |
| Sitzplätze: | 66      | Sitzplatzgewicht: | 285kg/Pl |

# Zweiachsige Einheits-Durchgangswagen Bi-21



|             |         |                   |          |
|-------------|---------|-------------------|----------|
| Baujahr:    | ab 1921 | Länge:            | 13,92m   |
| Abteile:    | 2       | Leergewicht:      | 17,4t    |
| Sitzplätze: | 66      | Sitzplatzgewicht: | 264kg/Pl |

# Zweiachsige Einheits-Durchgangswagen Bie-33



|             |         |                   |          |
|-------------|---------|-------------------|----------|
| Baujahr:    | ab 1933 | Länge:            | 12,96m   |
| Abteile:    | 1       | Leergewicht:      | 14,4t    |
| Sitzplätze: | 56      | Sitzplatzgewicht: | 257kg/Pl |

# Eilzugwagen: Gruppe 30

## B4y-30/50



|             |         |                   |          |
|-------------|---------|-------------------|----------|
| Baujahr:    | ab 1930 | Länge:            | 20,86m   |
| Abteile:    | 2       | Leergewicht:      | 34,0t    |
| Sitzplätze: | 72      | Sitzplatzgewicht: | 472kg/Pl |

# Eilzugwagen: Gruppe 30

## A4ygse-30/56



|             |         |                   |          |
|-------------|---------|-------------------|----------|
| Baujahr:    | ab 1930 | Länge:            | 21,7m    |
| Abteile:    | 8       | Leergewicht:      | 38,0t    |
| Sitzplätze: | 48      | Sitzplatzgewicht: | 792kg/Pl |

# Eilzugwagen: Gruppe 30

## B4yg-34/56



|             |         |                   |          |
|-------------|---------|-------------------|----------|
| Baujahr:    | ab 1934 | Länge:            | 20,96m   |
| Abteile:    | 2       | Leergewicht:      | 33,3t    |
| Sitzplätze: | 72      | Sitzplatzgewicht: | 463kg/Pl |

# Eilzugwagen: Gruppe 30

## BC4i-33g



|             |         |                   |          |
|-------------|---------|-------------------|----------|
| Baujahr:    | ab 1933 | Länge:            | 22,17m   |
| Abteile:    | 5       | Leergewicht:      | 32,8t    |
| Sitzplätze: | 24 / 48 | Sitzplatzgewicht: | 455kg/Pl |

# Eilzugwagen: Gruppe 36

## B4y-36/50



|             |         |                   |          |
|-------------|---------|-------------------|----------|
| Baujahr:    | ab 1936 | Länge:            | 20,86m   |
| Abteile:    | 2       | Leergewicht:      | 33,7t    |
| Sitzplätze: | 68      | Sitzplatzgewicht: | 496kg/Pl |

# Eilzugwagen: Gruppe 36

## BR4ye 42/51



|             |         |              |        |
|-------------|---------|--------------|--------|
| Baujahr:    | ab 1942 | Länge:       | 20,85m |
| Abteile:    | 1 + 1   | Leergewicht: | 36,0t  |
| Sitzplätze: | 32 + 24 |              |        |

# Eilzugwagen: Gruppe 44

## AB4yslwe-42a/50



|             |         |                   |          |
|-------------|---------|-------------------|----------|
| Baujahr:    | ab 1944 | Länge:            | 20,96m   |
| Abteile:    | 4 + 1   | Leergewicht:      | 29,1t    |
| Sitzplätze: | 24 + 34 | Sitzplatzgewicht: | 502kg/Pl |

# Behelfspersonenwagen

## MCi-43



|             |         |                   |          |
|-------------|---------|-------------------|----------|
| Baujahr:    | ab 1943 | Länge:            | 12,30m   |
| Abteile:    | 1       | Leergewicht:      | 12,1t    |
| Sitzplätze: | 56      | Sitzplatzgewicht: | 216kg/Pl |

# Doppelstockwagen (LBE)

## DAB6w-36 LBE



|             |          |                   |          |
|-------------|----------|-------------------|----------|
| Baujahr:    | 1936     | Länge:            | 46,34m   |
| Abteile:    | 2 + 6    | Leergewicht:      | 72,5t    |
| Sitzplätze: | 41 + 238 | Sitzplatzgewicht: | 260kg/Pl |

# Doppelstockwagen

## DB4yge-50/57



|             |         |                   |          |
|-------------|---------|-------------------|----------|
| Baujahr:    | ab 1950 | Länge:            | 22,40m   |
| Abteile:    | 5       | Leergewicht:      | 36,3t    |
| Sitzplätze: | 100     | Sitzplatzgewicht: | 363kg/Pl |

# Doppelstockwagen

## DAB4ymg-51/57b



|             |         |                   |          |
|-------------|---------|-------------------|----------|
| Baujahr:    | ab 1951 | Länge:            | 22,40m   |
| Abteile:    | 3 + 2   | Leergewicht:      | 44,7t    |
| Sitzplätze: | 46 + 72 | Sitzplatzgewicht: | 379kg/Pl |

# LS-Wagen: Gruppe 52 (hier Prototyp)

B4ymgb-51



Baujahr: 1951

Abteile: 2

Sitzplätze: 84

Länge:

Leergewicht:

Sitzplatzgewicht:

26,40m

33,0t

392kg/Pl

# LS-Wagen: Gruppe 52

## A4ymgb-54



|             |         |                   |          |
|-------------|---------|-------------------|----------|
| Baujahr:    | ab 1951 | Länge:            | 26,40m   |
| Abteile:    | 4       | Leergewicht:      | 34,2t    |
| Sitzplätze: | 60      | Sitzplatzgewicht: | 570kg/Pl |

# LS-Wagen: Gruppe 52

## BR4ymg-51



|             |         |                   |          |
|-------------|---------|-------------------|----------|
| Baujahr:    | ab 1953 | Länge:            | 26,40m   |
| Abteile:    | 1 + 1   | Leergewicht:      | 36,9t    |
| Sitzplätze: | 38 + 24 | Sitzplatzgewicht: | 595kg/Pl |

# Umbauwagen

## AB3yge +/54 & BPw3yge +/54



|             |            |                   |                  |
|-------------|------------|-------------------|------------------|
| Baujahr:    | ab 1954    | Länge:            | 13,3m & 13,3m    |
| Abteile:    | 2+1 & 1+1  | Leergewicht:      | 18,4t & 17,7t    |
| Sitzplätze: | 24+24 & 24 | Sitzplatzgewicht: | 383kg/Pl (AB3yg) |

# Umbauwagen

## B4yg 56



|             |         |                   |          |
|-------------|---------|-------------------|----------|
| Baujahr:    | ab 1957 | Länge:            | 19,5m    |
| Abteile:    | 2       | Leergewicht:      | 31,2t    |
| Sitzplätze: | 72      | Sitzplatzgewicht: | 433kg/Pl |

# Silberlinge

## B4nb-59



|             |         |                   |          |
|-------------|---------|-------------------|----------|
| Baujahr:    | ab 1960 | Länge:            | 20,96m   |
| Abteile:    | 3       | Leergewicht:      | 28,0t    |
| Sitzplätze: | 96      | Sitzplatzgewicht: | 292kg/Pl |

# **Wendezüge**

## **Allgemeine Bemerkungen**

- **Im geschobenen Teil maximal 32 Achsen bei 4-achsigen Wagen bzw. 30 Achsen bei 2- und 3-achsigen Wagen**
- **Höchstgeschwindigkeit bei ausschließlicher Verwendung 4-achsiger Wagen 120km/h**
- **Auch am Tage ist das Spitzenlicht zu zeigen**
- **Kürzere Wendezeiten**
- **Geringere Reinigungs- und Anstrichkosten**

# Wendezüge

## Steuerung

- **Indirekte Steuerung**  
Übermittlung der Fahrbefehle mittels „Maschinentelegraph“ an Beimann auf der Lokomotive, welcher die Befehle umzusetzen und zu quittieren hat
- **Direkte Steuerung**  
Übermittlung der Fahrbefehle direkt an die Steuerung der Lokomotive

# Steuerwagen

## BPwif 28/52



|                    |              |        |
|--------------------|--------------|--------|
| Umbaujahr: ab 1952 | Länge:       | 13,92m |
| Abteile: 1         | Leergewicht: | 20,0t  |
| Sitzplätze: 39     |              |        |

# Steuerwagen

## Pwgif-41/52



|                    |              |        |
|--------------------|--------------|--------|
| Umbaujahr: ab 1952 | Länge:       | 10,30m |
| Abteile: %         | Leergewicht: | 12,3t  |
| Sitzplätze: %      |              |        |

# Steuerwagen

## Pw3ygef +/54



Baujahr: 1954

Abteile: %

Sitzplätze: %

Länge:

Leergewicht:

13,30m

18,0t

# Steuerwagen

## BPw4ymf 54



|             |         |              |        |
|-------------|---------|--------------|--------|
| Baujahr:    | ab 1951 | Länge:       | 26,40m |
| Abteile:    | 2       | Leergewicht: | 34,7t  |
| Sitzplätze: | 46      |              |        |

# Steuerwagen

## BD4nf 59



|             |         |              |        |
|-------------|---------|--------------|--------|
| Baujahr:    | ab 1961 | Länge:       | 26,40m |
| Abteile:    | 2       | Leergewicht: | 27,7t  |
| Sitzplätze: | 64      |              |        |

# Literatur

- **Geschichte der preußischen Abteilwagen, Dr.O.Cohausz, Eisenbahnen und Museen, Monographien der DGEG, Folge 9/10, Karlsruhe 1983, ISBN 3-921700-38-8**
- **Die Einheits-Personen- und Gepäckwagen der Deutschen Reichsbahn, Bauarten 1921 – 1931 J.Deppmeyer, franckh-Verlag, Stuttgart 1982, ISBN 3-440-05111-0**
- **Die Einheits-Personen- und Gepäckwagen der Deutschen Reichsbahn, Bauarten 1932 – 1937 J.Deppmeyer, Abend-Verlag, Stuttgart 1988, ISBN 3-926243-01-5**
- **Wagen für Europa, Die Geschichte 26,4m-Wagen, ek-special 74, Freiburg 2004, ISSN 0170-5288**
- **Umbau- und Reko-Wagen von DB und DR ek-special 82, Freiburg 2006, ISSN 0170-5288**
- **Silberlinge, Wagen für Generationen, ek-special 98, Freiburg 2010, ISSN 0170-5288**
- **Die Baureihe 78, J.U.Ebel et al., EK-Verlag, Freiburg 1990, ISBN 3-88255-547-5**