

GBAG-Fahrzeuge im Modell



**Stammtisch
Reviermodule
und darüber hinaus**

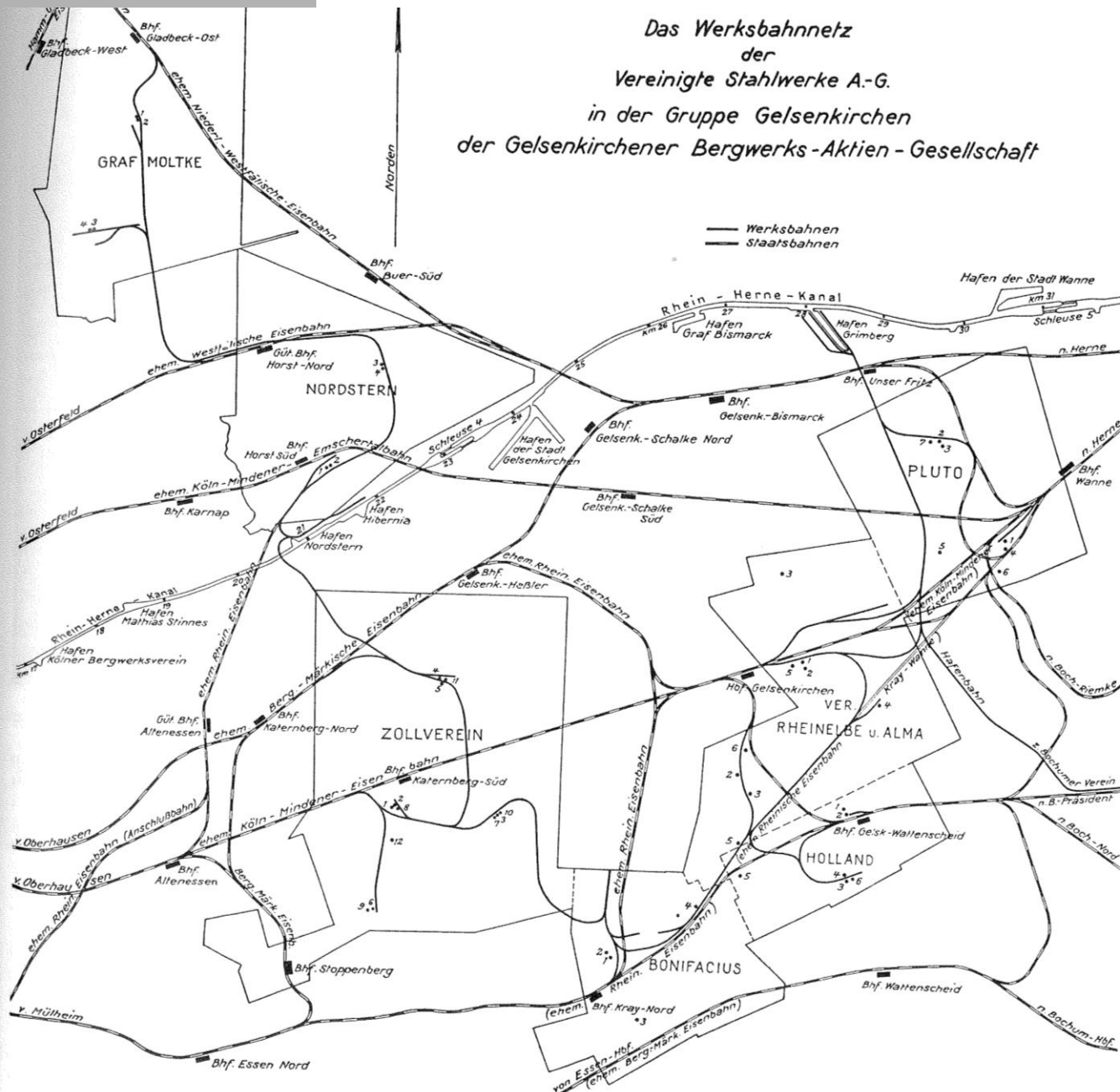
Übersicht

- Die Gelsenkirchener Bergwerks AG
- Lokomotiven
- Güterwagen
- Hilfszugwagen
- Literaturhinweise

Die Gelsenkirchener Bergwerks AG

- 1873 Gründung mit dem Ziel, um Zechen, die mit ausländischem Kapital arbeiten, zu kaufen
- 1913 insgesamt 14 Zechen im Verband
- 1924 Zusammenschluss mit Bochumer Verein für Bergbau und Gußstahlfabrikation, Thyssen-Gruppe und vier weiteren Montangesellschaften zur Vereinigten Stahwerke AG
Größter Montankonzern in Deutschland und der zweitgrößte in der Welt!
- 1933 Vereinigung mit einigen Zechen der Essener Steinkohle Bergwerks AG
- Nach dem 2. Weltkrieg
 - Versuch der Entflechtung
 - Speziell die Bergwerke der Gruppe Bochum nicht allein überlebensfähig
 - ➔ Gruppen Gelsenkirchen, Bochum und Dortmund zu einer Holding unter dem Namen GBAG zusammengefaßt.
 - Inzwischen ist die GBAG in der Ruhrkohle Bergbau AG bzw. Deutsche Steinkohle AG aufgegangen

Das Werksbahnnetz
der
Vereinigte Stahlwerke A.-G.
in der Gruppe Gelsenkirchen
der Gelsenkirchener Bergwerks-Aktien-Gesellschaft



Zeitgenössische Karte der Rheiueibe-Werksbahn nach 1934

GBAG 02

(Märklin 2003)



Bauart:	DHG500C	Leistung:	500 PS
Einsatz:	ab 1958	Höchstgeschwindigkeit:	60 km/h
LüP:	9,90 m	Gewicht:	60,0 t

GBAG D18

(Remo 2008)



Bauart:	D-fl 25/3,5	Betriebsdruck:	20 bar
Einsatz:	ab 1952	Höchstgeschwindigkeit:	35 km/h
LüP:	11,00 m	Gewicht:	63,8 t

GBAG E1

(Fleischmann 2008)



Bauart: Nachbau pr. T16.1

Einsatz: 1930 - 1968 Höchstgeschwindigkeit: 60 km/h

LüP: 12,66 m Gewicht: 84,9 t

GBAG 399

(Märklin 2000)



Bauart:	Ot Sk370a	max. Ladegewicht:	10,2 t
Einsatz:	ab 1928	max. Ladevolumen:	12,5 m ³
LüP:	6,9 m	Gewicht:	17,0 t

GBAG 817

(Märklin 2001)



Bauart: G 10

max. Ladegewicht: 21,0 t

Einsatz: ab 1910

max. Ladefläche: 21,3 m³

LüP: 9,3 m

Gewicht: 11,5 t

GBAG 10 u.a. (Märklin 2002, MIST4 2002/2003/2010)



Bauart:	OOt 50	max. Ladegewicht:	57 t
Einsatz:	ab 1952	max. Ladevolumen:	75 m ³
LüP:	11,50 m	Gewicht:	22,5 t

GBAG 10 u.a.

(Brawa 2004/2005)



Bauart: OOt 23	max. Ladegewicht: 59 t
Einsatz: ab 1927	max. Ladevolumen: 75 m ³
LüP: 10,0 m	Gewicht: 19,5 t

GBAG 838

(MIST4 2004)



Bauart: Kmm 36	max. Ladegewicht: 29 t
Einsatz: ab 1949	max. Ladevolumen: 24,6 m ³
LüP: 10,0 m	Gewicht: 10,6 t

GBAG 921

(Märklin 1999)



Bauart: Ommv 72 max. Ladegewicht: 28 t
Einsatz: ab 1962 max. Ladevolumen: 39 m³
LüP: 10,0 m Gewicht: 11,5 t

GBAG 501

(MIST4 2005)



Bauart: Omm 37

max. Ladegewicht: 26,5 t

Einsatz: ab 1948

max. Ladevolumen: 36,5 m³

LüP: 10,0 m

Gewicht: 9,3 t

GBAG 790

(Remo 2006)



Bauart: O 11

max. Ladegewicht: 17,5 t

Einsatz: ab 1913

max. Ladevolumen: 19,4 m³

LüP: 6,6 m

Gewicht:

8,3 t

GBAG 277 u.a.

(Fleischmann 2008/2010)



Bauart:	Okmm	max. Ladegewicht:	25,0 t
Einsatz:	ab 1930	max. Ladevolumen:	3 x 12 m ³
LüP:	9,1 / 9,8 m	Gewicht:	15,8 / 16,9 t

GBAG 118

(Fleischmann 2008/2010)



Bauart:	OOK	max. Ladegewicht:	35,0 t
Einsatz:	ab 1930	max. Ladevolumen:	4 x 12 m ³
LüP:	13,3 m	Gewicht:	20,6 t

GBAG 2665

(MIST4 2006)



Bauart:	Bi 28	Einsatz:	ab 1928
LüP:	13,92 m	Gewicht:	20,3 t

GBAG 2605

(MIST4 2007)



Bauart: Bi 28

Einsatz:

ab 1928

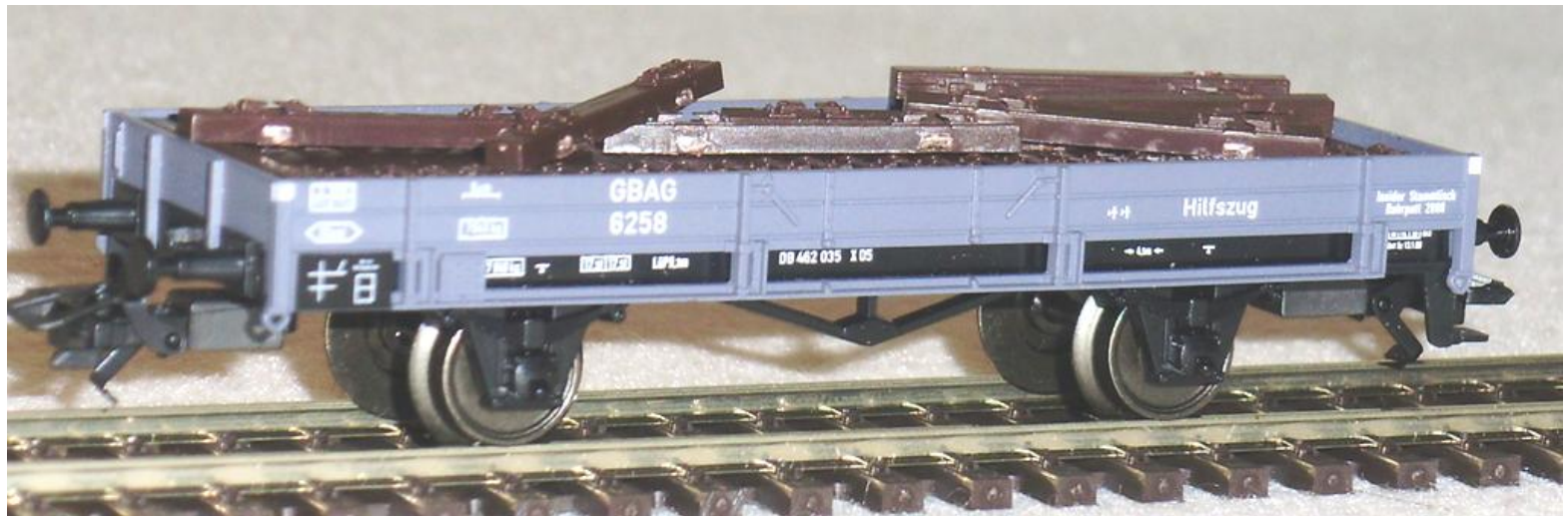
LüP: 13,92 m

Gewicht:

20,3 t

GBAG 6258

(MIST4 2008)



Bauart: X 05	max. Ladegewicht: 17,5 t
Einsatz: ab 1901	max. Ladefläche: 20,0 m ³
LüP: 9,3 m	Gewicht: 7,8 t

GBAG 3105

(MIST4 2009)



Bauart:	Rlmms 58	max. Ladegewicht:	27,5 t
Einsatz:	ab 1959	max. Ladefläche:	35,5 m ³
LüP:	13,9 m	Gewicht:	11,9 t

GBAG 1187

(Remo 2007)



Bauart:	5 t Kran	Lastmomente:	3 t / 13 m
Einsatz:	ab 1954		4 t / 10 m
LüP:	7,4 m		5 t / 8 m
Gewicht:	46 t		

GBAG 1313

(Remo 2008)



Bauart:	Xlm 57	max. Ladegewicht:	21,0 t
Einsatz:	ab 1957	max. Ladefläche:	24,5 m ³
LüP:	10,58 m	Gewicht:	9,5 t

GBAG 1116

(Remo 2009)



Bauart: K 3 (SBB) max. Ladegewicht: 20,0 t

Einsatz: ab 1913 max. Ladefläche: 21,5 m³

LüP: 9,83 m Gewicht: 11,48 t

Literatur

- Die Bahn- und Hafenbetriebe der Ruhrkohle AG, Ch.Weleda und N.Tempel,
Lok-Report Verlag, Berlin 2003, ISBN 3-935909-21-7
- Zechen- und Hafenbahnen im Ruhrgebiet, J.Hajt,
Verlag Podszun-Motorbücher GmbH, Brilon 2005, 3-86133-391-0
- Bergbaudampflokomotiven in Nordrhein-Westfalen, J.Leitsch,
H.Sydow und U.Hake,
ArGe Drehscheibe e.V., Köln 1997, ISBN 3-929082-06-3
- Regelspurige Diesel- und Elektorlokomotiven auf den
Steinkohlezechen in Nordrhein-Westfalen, J.Leitsch und H.Sydow,
ArGe Drehscheibe e.V., Köln 1999, ISBN 3-929082-07-1
- Feuerlose Lokomotiven, K.Pokschewinski,
Lokrundschau-Verlag, Gülzow 2000, ISBN 3-931647-10-2
- Güterwagen, derzeit 5 Bände, St.Carstens et al.,
miba-Verlag