

Schwere Güterzugdampflokomotiven

Güterzugdampf
bei
DRG und DB

Was ist eine schwere Güterzugdampflok?

Ich weiß es nicht!

**Die Entwicklung schreitet voran.
Was heute schwer ist, ist morgen Mittelmaß.**

BR93⁰ / BR93⁵ Schwere Güterzugtenderloks

Ursprünglich entwickelt für den Einsatz als Personzuglokomotive auf der Berliner Ringbahn

Einsatz vorwiegend als

- Güterzuglok auf ausgebauten Nebenbahnen



BR93⁰ Schwere Güterzugtenderloks



T14

Einsatzzeitraum
1914 - 1960

Höchstgeschwindigkeit:	65 km/h
Leistung:	1000 PSi
Zugkraft: 65km/h / 1:1000	545 t
25km/h / 1:50	265 t

BR93⁵ Schwere Güterzugtenderloks



T14.1

Einsatzzeitraum
1918 - 1969

Höchstgeschwindigkeit:	70 km/h
Leistung:	1000 PSi
Zugkraft: 65km/h / 1:1000	520 t
25km/h / 1:50	300 t

BR55⁰ Die Kriegslok des ersten Weltkriegs



BR55⁰

Einsatzzeitraum: 1893 – 1957

Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h

Leistung: 660 PSi

Zugkraft: 45km/h / 1:1000 680 t

30km/h / 1:100 325 t

BR55²⁵ Güterzuglok für das Flachland



BR55²⁵

Einsatzzeitraum: 1913 – 1972

Höchstgeschwindigkeit: 55 km/h

Leistung: 1260 PSi

Zugkraft: 55km/h / 1:1000 1080 t

30km/h / 1:100 670 t

BR57¹⁰ Güterzuglok für Nebenbahnen



BR57¹⁰

Einsatzzeitraum: 1910 – 1967

Höchstgeschwindigkeit: 60 km/h

Leistung: 1100 PSi

Zugkraft: 60km/h / 1:1000 760 t

30km/h / 1:100 585 t

BR57⁵

Die bayrische Schwester



BR57⁵

Einsatzzeitraum: 1911 – 1950

Höchstgeschwindigkeit: 60 km/h

Leistung: 1650 PSi

Zugkraft: 60km/h / 1:1000 1050 t

30km/h / 1:100 815 t

BR59

Die württembergische Schublok



BR59

Einsatzzeitraum: 1917 – 1953

Höchstgeschwindigkeit: 60 km/h

Leistung: 1920 PSi

Zugkraft: 65km/h / 1:1000 1150 t

30km/h / 1:100 1010 t

BR58¹⁰ Die erste „Einheitslok“



BR58¹⁰

Einsatzzeitraum: 1917 - 1953

Höchstgeschwindigkeit: 65 km/h

Leistung: 1540 PSi

Zugkraft: 65km/h / 1:1000 790 t

30km/h / 1:100 640 t

BR56²⁰ Die kleinere Schwester



BR56²⁰

Einsatzzeitraum: 1919 – 1963

Höchstgeschwindigkeit: 65 km/h

Leistung: 1390 PSi

Zugkraft: 65km/h / 1:1000 980 t

30km/h / 1:100 760 t

BR44

Die schwere Güterzugdampflok



BR44

Einsatzzeitraum: 1926 – 1977

Höchstgeschwindigkeit: 80 km/h

Leistung: 1910 PSi

Zugkraft: 80km/h / 1:1000 860 t

30km/h / 1:100 1020 t

BR44

Noch stärker durch Ölfeuerung



BR44

Einsatzzeitraum: 1955 – 1977

Höchstgeschwindigkeit: 80 km/h

Leistung: 2100 PSi

Zugkraft: 80km/h / 1:1000 860 t

30km/h / 1:100 1020 t

BR41

Die Ochsenlok



BR41

Einsatzzeitraum: 1936 – 1971

Höchstgeschwindigkeit: 90 km/h

Leistung: 1900 PSi

Zugkraft: 65km/h / 1:1000 375 t

30km/h / 1:100 740 t

BR41

Umbau mit Hochleistungskessel



BR41

Einsatzzeitraum: 1957 – 1971

Höchstgeschwindigkeit: 90 km/h

Leistung: 1940 PSi

Zugkraft: 65km/h / 1:1000 375 t

30km/h / 1:100 740 t

BR45

Lok für schnelle, schwere Züge



BR45

Einsatzzeitraum: 1936 – 1969

Höchstgeschwindigkeit: 90 km/h

Leistung: 2800 PSi

Zugkraft: 90km/h / 1:1000 845 t

30km/h / 1:100 1340 t

BR50

Die Einheitsgüterzuglok



BR50

Einsatzzeitraum: 1939 – 1977

Höchstgeschwindigkeit: 80 km/h

Leistung: 1625 PSi

Zugkraft: 80km/h / 1:1000 455 t

30km/h / 1:100 700 t

BR50

Neuer Platz für Zugführer



BR50

Einsatzzeitraum: 1958 – 1977

Höchstgeschwindigkeit: 80 km/h

Leistung: 1625 PSi

Zugkraft: 65km/h / 1:1000 455 t

30km/h / 1:100 700 t

BR52 Die Kriegslok des zweiten Weltkriegs



BR52

Einsatzzeitraum: 1942 – 1963

Höchstgeschwindigkeit: 80 km/h

Leistung: 1620 PSi

Zugkraft: 80km/h / 1:1000 525 t

30km/h / 1:100 810 t

BR52

Varianten



BR52^{Kon}

Lok für wasserarme Strecken



BR52^{Kon}

Einsatzzeitraum: 1943 – 1949 (1954)

Höchstgeschwindigkeit: 80 km/h

Leistung: 1520 PSi

Zugkraft: 80km/h / 1:500 405 t

25km/h / 1:100 945 t

BR52^{Kon}

Varianten



BR42

Die zweite Kriegslok



BR42

Einsatzzeitraum: 1944 – 1962

Höchstgeschwindigkeit: 80 km/h

Leistung: 1800 PSi

Zugkraft: 80km/h / 1:1000 540 t

30km/h / 1:100 875 t

BR42⁹⁰ Wirtschaftlichkeit mit Nebenwirkungen



BR42⁹⁰

Einsatzzeitraum: 1951 – 1960

Höchstgeschwindigkeit: 80 km/h

Leistung: 1630 PSi

Zugkraft: 80km/h / 1:1000 710 t

30km/h / 1:100 950 t

- **Eisenbahn Fahrzeug Archiv (EFA)
Dampflokomotiven deutscher Eisenbahnen, hier Band 1.2
Weisbrod/Müller/Petznik
alba-Verlag, Düsseldorf 1982**
- **Div. Baureihen-Bücher des eisenbahn Kurier Verlages
u.a. BR41, BR45, BR50, BR55, BR57, Franco-Crosti**
- **Deutsche Kriegslokomotiven 1939-1945
Gottwaldt
franckh-Verlag, Stuttgart 1983**
- **Die Dampflokomotiven der Deutschen Reichsbahn,
Merkbuch für Triebfahrzeuge
Zentralantiquariat der DDR, Reprint, Leipzig 1987**