

# RHEINGOLD

Mit dem Luxuszug  
durch sechs Jahrzehnte

# RHEINGOLD

# Fünf Generationen



- Rheingold 1928
- Rheingold 1952
- Rheingold 1958
- Rheingold 1962
- Rheingold 1964
- Waggonen
- Lokomotiven
- Zugreihung

# RHEINGOLD

## Wettbewerbslinien und Reisezeit

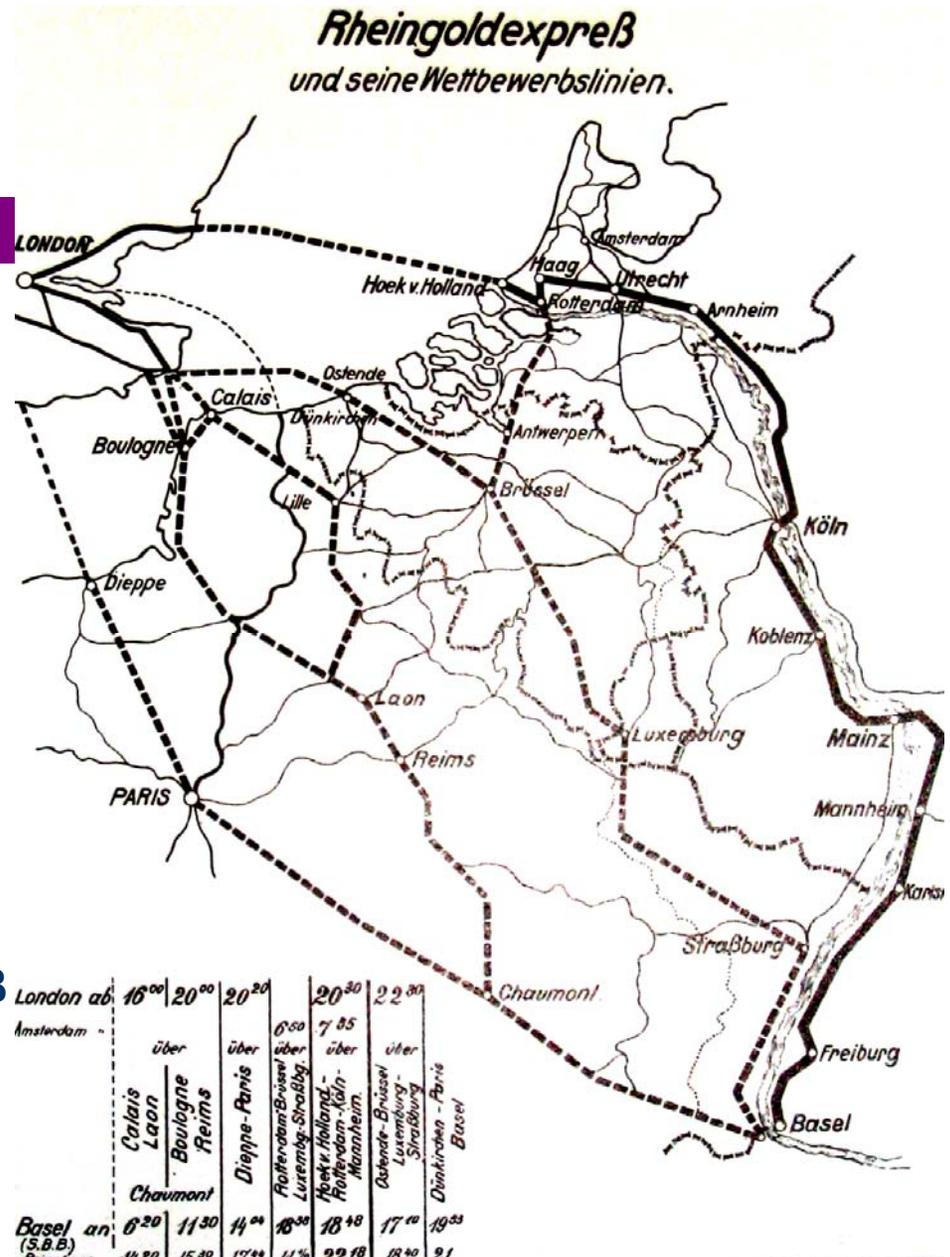
London - Harwich 1:45h

Harwich - Hoek van Holland  
7:45h

Übergangszeit 0:50h

Hoek van Holland – Basel SBB  
11:59h

Gesamtreisezeit 22:19h



# RHEINGOLD 1928

# SA4ü-28



- Einsatzzeit 1928 – 1970
- Anzahl 4
- Sitzplätze 28
- LüP 23,50m
- Gewicht 49t

# RHEINGOLD 1928

# SB4ük-28



- Einsatzzeit 1928 – 1980
- Anzahl 6
- Sitzplätze 20
- LüP 23,50m
- Gewicht 54t

# RHEINGOLD 1928

# SPw4ü-28



- Einsatzzeit 1928 – 1977
- Anzahl 3
- Ladefläche 19,7m<sup>2</sup>
- LüP 19,68m
- Gewicht 41,5t

# RHEINGOLD 1928

# BR18.3



- Einsatzzeit 1918 - 1974
- Anzahl 28
- $V_{\max}$  110 km/h (140km/h)
- $P_{\text{indiziert}}$  1950 PS<sub>i</sub>
- LüP 23,23m

# RHEINGOLD 1928

# BR18.4



- Einsatzzeit 1912 -1960
- Anzahl 18
- $V_{\max}$  120 km/h
- $P_{\text{indiziert}}$  1770 PS<sub>i</sub>
- LüP 22,10m

# RHEINGOLD 1928

# BR18.4



- Einsatzzeit 1908 - 1960  
(1923 – 1969)
- Anzahl 52 (70)
- $V_{\max}$  120 km/h
- $P_{\text{indiziert}}$  1770 PS<sub>i</sub> (1830 PS<sub>i</sub>)
- LüP 21,39m (21,31m)

# RHEINGOLD 1928

# BR01.0



- Einsatzzeit 1925 - 1975
- Anzahl 231 (+ 10)
- $V_{\max}$  130 km/h
- $P_{\text{indiziert}}$  2240 PS<sub>i</sub>
- LüP 23,75m

- Lok
- SPw4ü Amsterdam – Basel SBB
- SB4ü Amsterdam – Basel SBB
- SB4ük Amsterdam – Basel SBB
- SA4ü Amsterdam – Basel SBB
- SB4ü Hoek van Holland – Basel SBB
- SA4ük Hoek van Holland – Basel SBB
- Pw4ü Mannheim – Basel SBB

# RHEINGOLD 1952

# ABC4ü-39



- Einsatzzeit 1939 – 1982
- Anzahl 22 (blau)
- Sitzplätze 40 + 12 + 4
- LüP 21,25m
- Gewicht 40t

# RHEINGOLD 1952

# C4ü-38



- Einsatzzeit 1941 – 1982
- Anzahl 10 (blau)
- Sitzplätze 72
- LüP 21,27m
- Gewicht 41t

# RHEINGOLD 1952

# Pw4ü-37



- Einsatzzeit 1937 – 1984
- Anzahl 3 (blau)
- Ladefläche 40m<sup>2</sup>
- LüP 21,72m
- Gewicht 33t

# RHEINGOLD 1952

# WR4ü CIWL



- Einsatzzeit 1927 – 1980
- Sitzplätze 48
- LüP 23,45m
- Gewicht 54t

# RHEINGOLD 1952

# WR4ü-28



- Einsatzzeit 1934 – 1977
- Sitzplätze 42
- LüP 23,5m
- Gewicht 57t

- Lok
- ABC4ü
- Pw4ü mit Seitengang
- 3 x ABC4ü
- WR4ü CIWL ab 1955 DSG
- ABC4ü
- C4ü

# Exkurs: Blaue Schnellzüge

## AB4ü-28



- Einsatzzeit 1929 – 1984
- Anzahl 45 (blau)
- Sitzplätze 8 + 36
- LüP 21,72m
- Gewicht 43,6t

# Exkurs: Blaue Schnellzüge

A4ü-26a



- Einsatzzeit 1927 – 1971
- Anzahl 1 (blau)

- Sitzplätze 42
- LüP 21,72m
- Gewicht 44t

**Vermutlich Fehlinformation**  
Einzigster blauer Hechtwagen war wohl ein A4ü-23  
Abschließende Nachforschungen stehen noch aus

# Exkurs: Blaue Schnellzüge

## AB4ü-28



- Einsatzzeit 1928 – 1980
- Anzahl 1 (blau)
- Sitzplätze 12 + 35
- LüP 23,5m
- Gewicht 48,1t

# Exkurs: Blaue Schnellzüge Zugreihung

- Lok
- AB4ü
- ABR4ü
- AB4ü

# RHEINGOLD 1958

# A4üm-63 (54)



- Einsatzzeit 1963 – heute (1954 – 1990)
- Sitzplätze 60
- LüP 26,4m
- Gewicht 40t

# RHEINGOLD 1958

# WR4ü-39



- Einsatzzeit 1939 – 1984
- Sitzplätze 42
- LüP 23,5m
- Gewicht 54,5t

# RHEINGOLD 1958

# V200.0



- Einsatzzeit 1956 – heute
- Anzahl 86
- $V_{\max}$  140 km/h
- $P_{\text{indiziert}}$  2200 PS<sub>i</sub>
- LüP 18,47m

- Lok
- A4üm-54
- A4üm-54
- WR4ü-39
- A4üm-54
- A4üm-54

# RHEINGOLD 1962

# Av4üm-62 (64)



- Einsatzzeit 1962 – heute
- Sitzplätze 54
- LüP 26,4m
- Gewicht 48t

# RHEINGOLD 1962

# Ap4üm-62 (64)



- Einsatzzeit 1962 – heute
- Sitzplätze 48
- LüP 26,4m
- Gewicht 48t

# RHEINGOLD 1962

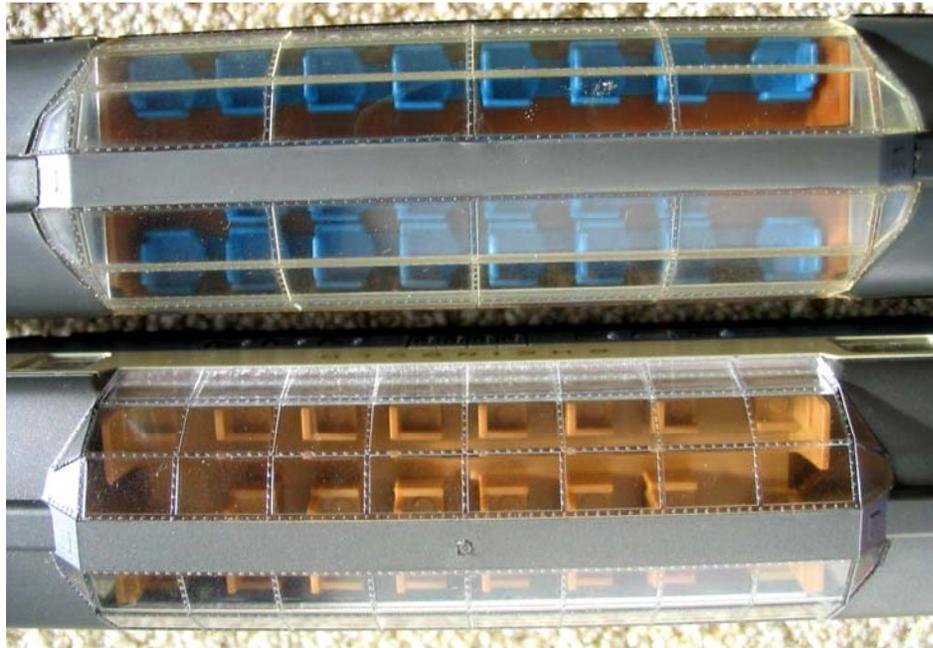
# AD4üm-62



- Einsatzzeit 1962 – heute
- Sitzplätze 12 + 22 + 15
- LüP 26,4m
- Gewicht 50t

# RHEINGOLD 1962

# AD4üm-62



- oben Bauart „Rheinpfeil“
- unten Bauart „Rheingold“

# RHEINGOLD 1962

# WR4üm-62



- Einsatzzeit 1962 – 1977
- Sitzplätze 48
- LüP 26,4m
- Gewicht 50t

# RHEINGOLD 1964 ARD4üm-64 + WR4üm-64



- Einsatzzeit 1965 – 2000
- LüP 27,5m
- Gewicht 42t
- Sitzplätze 24 + 11 + 18
- Einsatzzeit 1964 – heute
- LüP 27,5m
- Gewicht 48t
- Sitzplätze 42

# RHEINGOLD 1962

# E10. 12 interim



- Einsatzzeit 1962 (– heute)
- Anzahl 5 + 5
- $V_{\max}$  160 km/h
- P 3700 kW
- LüP 16,49m

# RHEINGOLD 1962

# E10.12



- Einsatzzeit 1962 – heute
- Anzahl 6 + 5
- $V_{\max}$  160 km/h
- P 3700 kW
- LüP 16,44m

# RHEINGOLD 1964

# E03.0



- Einsatzzeit 1964 – 2004
- Anzahl 4
- $V_{\max}$  200 km/h
- P 5500 kW
- LüP 19,50m

- Lok
- 2 x Av4üm
- WR4üm                      später WR4üm + ARD4üm
- Av4üm
- 2 x Ap4üm
- Av4üm

- Der Rheingoldexpress, Alfred B. Gottwaldt / Eduard Bündgen  
Motorbuch Verlag 1981, ISBN 3-87 943-537-5
- Taschenbuch Deutsche Dampflokomotiven, Horst J. Obermayer  
franckh Verlag 1981, ISBN 3-440-03643-x
- Div. Baureihen-Bücher des eisenbahn Kurier Verlages  
u.a. BR18.3, BR18.4-6, V200, BR103
- Miba Report, Michael Meinhold,  
Zugbildung (1), 1996, ISBN 3-86046-006-4  
Zugbildung (3), 2000, ISBN 3-86046-058-7
- Deutsches Lok Archiv, Wolfgang Valtin,
- Verzeichnis aller Lokomotiven und Triebwagen, transpress Verlag 1992  
Band 2, ISBN 3-344-70740-x  
Band 3, ISBN 3-344-70741-8
- Neuer Anfang, Die „blauen Fernschnellzüge“ der 50er Jahre,  
Friedhelm Ernst, in eisenbahn magazin 3/1986, Seite 20ff
- Mehr „blaue F-Zug-Wagen“, Leserbrief von Alfonds Brandl,  
in eisenbahn magazin 6/1986, Seite 48