

Bahndienstfahrzeuge

**Fahrzeuge für den
Bau und die Wartung
von Schienenwegen**

Bahndienstkesselwagen

Einführung

- **Bau, Wartung und Untersuchung von Bahnanlagen erfordern spezielle Fahrzeuge**
- **Da Baustellen meist weit von der Heimatdienststelle liegen, müssen Unterkünfte bereitgestellt werden**
- **Bahneigene Kesselwagen zur Versorgung von Fahrzeugen und Gebäuden mit flüssigem Brennstoff**

Überblick

- **Gleisbaufahrzeuge**
- **Wohn- und Unterkunftsfahrzeuge**
- **Spezielle Fahrzeuge**
- **Dienstkesselwagen**

Gleisbaufahrzeuge

- Draisinen
- Schotterfahrzeuge
- Gleistransport
- Geräte- und Materialwagen
- Kräne

Draisinen und Triebfahrzeuge

- Handhebeldraisine
- Klv 20-5000
- Klv 51

Handhebeldraisine



Handhebeldraisine
Baujahr: seit Anbeginn der Eisenbahn

Klv20-5000



Baujahr ab: 1955
Länge: 4,10m
Gewicht: 1,4t

Motorleistung: 29PS

Höchstgeschwindigkeit:
70km/h

Stückzahl: 11

Klv51-9000 + Kla01



Klv51-9000

Baujahr ab: 1955
Länge: 6,35m
Gewicht: 5,35t
Motorleistung: 72PS
Höchstgeschwindigkeit: 50km/h
Stückzahl: 611(+172)

Kla01

Baujahr ab: 1955
Länge: 4,4m
Gewicht: 2,2t
Ladegewicht: 5t
Stückzahl: 901

Schotterfahrzeuge

- Talbot Selbstentladewagen nach Skizzen 370/370a
- Talbot Selbstentladewagen Bauform 1953/1960
- Otmm52
- Omimi51

Talbot-Selbstentladewagen nach Skizze 370/370a



Wagen nach Skizze 370 (370a)

Baujahr ab: 1931 (1926)

Länge: 6,9m

Gewicht: 10,8t (11,0t)

Ladelänge:

4,6m (4,5m)

Ladevolumen:

25,0m³

Lastgrenze:

21,0t

Höchstgeschwindigkeit: 65km/h

Talbot-Selbstentladewagen

Bauform 1953



Schotterwagen 266
Baujahr ab: 1953
Länge: 11,64m
Gewicht: 21,7t
Ladelänge: 6,55m
Ladevolumen: 25,0m³
Lastgrenze: 42,0t
Höchstgeschwindigkeit:
80km/h

Talbot-Selbstentladewagen

Bauform 1960



Schotterwagen 266
Baujahr ab: 1960
Länge: 11,64m
Gewicht: 22,2t
Ladelänge: 6,60m
Ladevolumen: 33,0m³
Lastgrenze: 57,5t
Höchstgeschwindigkeit:
80km/h

Otm52



Otm 52

➔ Ed 084 ➔ Fc 084

Baujahr ab: 1954

Länge: 9,14m

Gewicht: 12,7t

Ladelänge: 7,36m

Ladevolumen: 28,5m³

32,5m³

Lastgrenze: 28,0t

Höchstgeschwindigkeit:

80km/h

Ommi51



Ommi 51

→ F(s)-z 120

Baujahr ab: 1953

Länge: 9,0m

Gewicht: 12,8t

Ladelänge: 5x 1,352m

Ladevolumen: 5x 4,4m³

Lastgrenze: 27,0t

Höchstgeschwindigkeit:
80/100 km/h

Geräte- und Materialwagen

- Gedeckte Güterwagen
 - G09
 - GG19
 - Gms35

G09

Gerätewagen



G A → G 09

Baujahr ab: 1943

Länge: 8,375m

(27,5")

Gewicht: 7,85t

Ladelänge: 7,25m

Ladefläche: 16,85m²

Lastgrenze: 15,0t

Höchstgeschwindigkeit:
60 km/h

GG19 Gerätewagen



GG Trier/Dresden → GG 19

Baujahr ab: 1916

Länge: 12,3m

Gewicht: 18,3t

Ladelänge: 10,8m

Ladefläche: 24,85m²

Lastgrenze: 15,0t

Höchstgeschwindigkeit:
60 km/h

Gmhs35 (hier Kriegsbauart)

Vorratswagen



Gmhs Bremen

→ Gmhs35

→ Glms 201

Baujahr ab: 1943

Länge: 10,0m

Gewicht: 12,5t

Ladelänge: 8,62m

Ladefläche: 23,6m²

Lastgrenze: 21,0t

Höchstgeschwindigkeit:
100 km/h

Gleistransport

- H10
- SS15
- Schwellentransport

Maße und Gewichte

- **Typische Schienen**

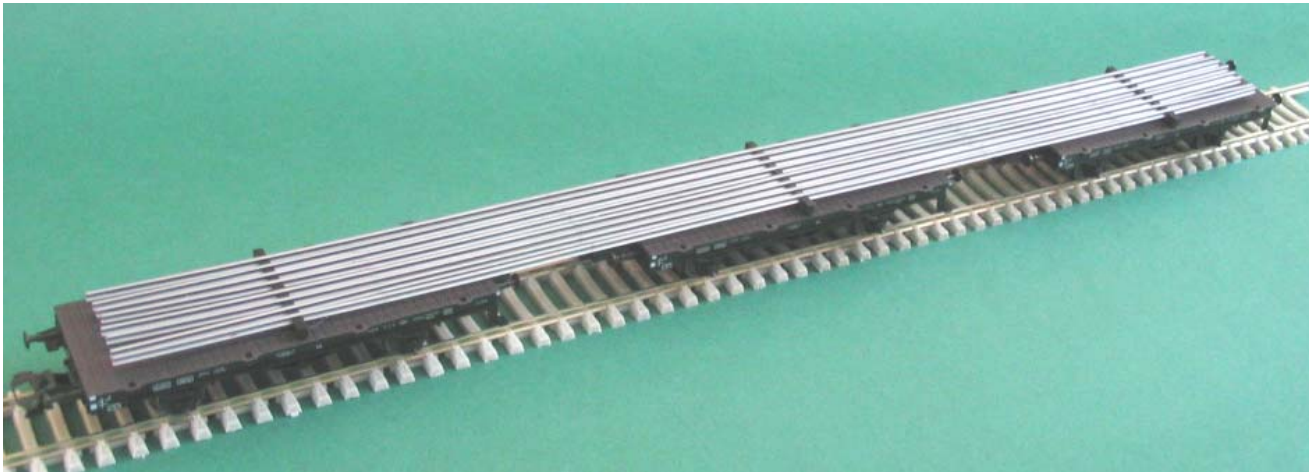
- **Reichsbahnzeit:** **S49-Schiene**
- **Bundesbahn:** **UIC60**
- **Bundesbahn:** **S64**

Maße und Gewichte

- **Maße und Gewichte von Schwellen**

- **Holzschwelle:**
250cm x 24cm x 14cm
250cm x 25cm x 15cm
260cm x 26cm x 16 cm
Gewicht rund 100kg
- **Betonschwelle:**
260cm x 30cm x 21 cm
Gewicht rund 300kg
- **Verlegeabstand zwischen 58cm und 70cm**

Gleistransport H 10



H Regensburg → H 10 → Lck 531

Baujahr ab: 1910

Länge: 9,3m

Gewicht: 9,4t

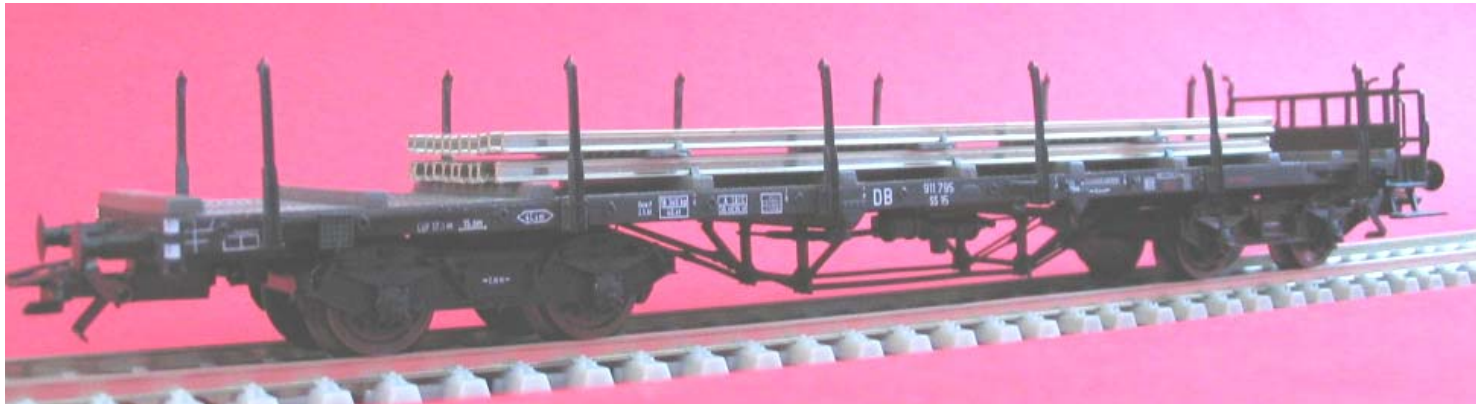
Ladelänge: 8,0m

Ladebreite: 2,5m

Lastgrenze: 12,5t (17,5t)

Höchstgeschwindigkeit:
65 km/h

Gleistransport SS 15



SS Köln → SS15 → Rkmp 653

Baujahr ab: 1908

Länge: 17,1m

Gewicht: 18,35t

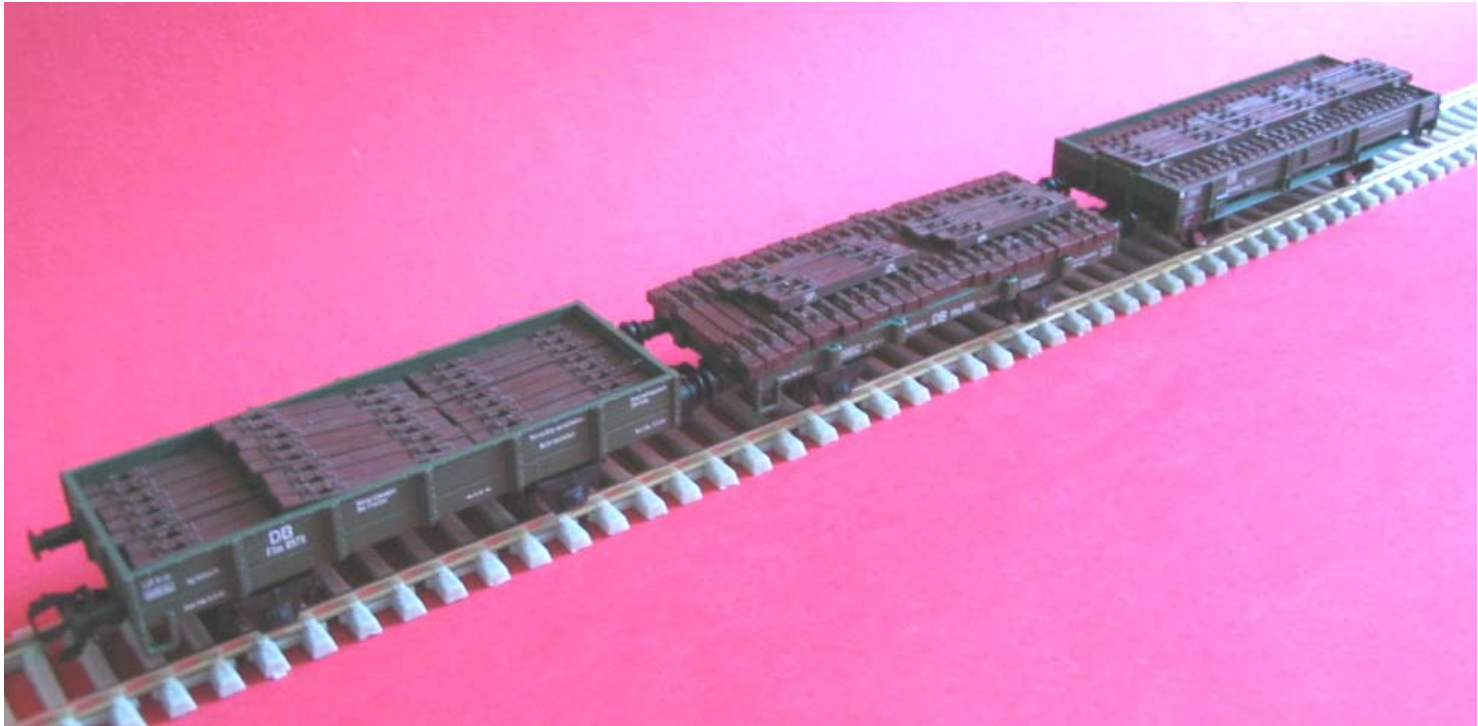
Ladelänge: 15,06m

Ladebreite: 2,75m

Lastgrenze: 36,5t

Höchstgeschwindigkeit:
65 km/h

Schwellentransport



Schwellentransport

Xo/Xf A → Xo/Xf 09
Materialwagen

Baujahr ab: 1943

Länge: 8,375m
(27,5“)

Gewicht: 6,5t

Ladelänge: 7,25m

Ladebreite: 2,32m

Lastgrenze: 15t

Höchstgeschwindigkeit:
50 km/h

X Erfurt → X 05 → Kklmmo 490
Hilfszuggerätewagen

Baujahr ab: 1901

Länge: 9,3m

Gewicht: 7,05t

Ladelänge: 7,72m

Ladebreite: 2,67m

Lastgrenze: 17,5t

Höchstgeschwindigkeit:
65 km/h

Kräne

- 10t Handkran nach Skizze 76
- 6t Kran
- 90t Kran nach Skizze 13
- 22t Weichenkran nach Skizze 106

10t Handkran (Skizze76)



Baujahr ab: 1938

Länge: 6,3m

Gewicht: 46,3t

Lastmoment:

(Last / Ausladung / max.Hakenhöhe)

7,5t / 10m / 2,74m

10t / 8m / 6,50m

10t / 6m / 7,94m

10t / 4m / 8,64m

Sonderausführung mit abgewinkeltem Arm und Laufkatze für Arbeiten unter Fahrdrähten

5t Kran



Baujahr ab: 1954

Länge: 7,4m

Gewicht: 46t

Lastmoment:
(Last / Ausladung)

3,0t / 13m

4,0t / 10m

5,0t / 8m

90t Kran (Skizze 13)



Baujahr ab:1937

Länge: 10,6m

Gewicht: 108t

Lastmoment:

(Last / Ausladung / max.Hakenhöhe)

Hauptflasche: 90t / 8m / 14m

Hilfsflasche: 20t / 18m / 8m

22t Weichenkran (Skizze 106)



Baujahr ab: 1936
Länge: 12,1m
(Märklin: 13,2m)
Gewicht: 96,8t

Lastmoment:
(Last / Ausladung / max.Hakenhöhe)
22t / 4,5m / 3,5m
12t / 6,0m / 1,5m

Wohn-/Unterkunftsfahrzeuge

- Ex Länderbahn-Fahrzeuge
- Ex Reichsbahnfahrzeug
- Nachkriegsfahrzeuge

Wohn-/Unterkunftsfahrzeuge

Ex Länderbahn-Fahrzeuge



Pw3 pr11 (Bl3 von 1899)

Hilfszuggerätewagen

Baujahr ab: 1910

Länge: 11,3m

Gewicht: 20,0t

Pwi bay07 (Bl223 von 1907)

Hilfszugmannschaftswagen

Baujahr ab: 1907

Länge: 10,5m

Gewicht: 10,0t

Wohn-/Unterkunftsfahrzeuge

Ex Reichsbahnfahrzeuge



Wohn-Schlafwagen

Bd 21 (Blatt Bh80)

Baujahr ab: 1922

Länge: 13,92m

Gewicht: 16,3t

Wohn-/Unterkunftsfahrzeuge

Ex Reichsbahnfahrzeuge



Wohn- und Schlafwagen	MBi 43 (Blatt Fwp 720)
	Baujahr ab: 1943
	Länge: 12,3m
	Gewicht: 12,7t

Wohn-/Unterkunftsfahrzeuge

Ex Reichsbahnfahrzeuge



BC4i 30 → AB4ywe 30/55 → ABye 617 (Blatt Be 5718)

Baujahr ab: 1930

Länge: 20,96m

Gewicht: 38,0t

Gerätewagen

Wohn-/Unterkunftsfahrzeuge

Nachkriegsfahrzeuge



AB3yge +/54	➔	AB3yge	756 (Fwp 346.01.2.1)
B3yge +/54	➔	B3yge	761 (Fwp 346.01.1.1)
BPw3yge +/54	➔	BD3yge	766 (Fwp 346.01.4.1)
Pw3ygef +/54	➔	D3yge	997 (Fwp 542.01.1.1)

Baujahr ab: 1954
 Länge: 13,3m
 Gewicht: 18,0t

Spezielle Fahrzeuge

- Gleisstopfmaschine
- Turmtriebwagen

Gleisstopfmaschine



Baujahr ab:	1965	Arbeitsgeschwindigkeit:	2km/h
Länge:	17,72m	Höchstgeschwindigkeit:	
Gewicht:	36,4t	(geschleppt)	100km/h

Turmtriebwagen



Baujahr ab: 1954

Länge: 13,95m Motorleistung: (2x) 150PS

Gewicht: 25t Höchstgeschwindigkeit: 90km/h

Dienstkesselwagen

- Dienstkesselwagen EKW 49
- Dienstkesselwagen 36m³
- Dienstkesselwagen 72m³

Dienstkesselwagen EKW49



Baujahr ab: 1942
Länge: 12,4m
Gewicht: 16,2t
Kesselinhalt: 36m³
Lastgrenze: 36t

Dienstkesselwagen 36m³



Baujahr ab: 1963
Länge: 9,25m
Gewicht: 12,35t
Kesselinhalt: 36m³
Lastgrenze: 27,6t
s: 23,6t

Dienstkesselwagen 72m³



Baujahr ab: 1960
Länge: 11,4m
Gewicht: 22,9t
Kesselinhalt: 72m³
Lastgrenze: 57t
s: 49t

Weiterführende Informationen

- Zeitschriften und Journale
 - Miba: Dienstfahrzeuge 1 & 2
 - Eisenbahntechnische Rundschau
 - Die Bundesbahn
 - Entwicklung und Übersicht der Schienenkleinfahrzeuge seit dem Krieg, 1956, 183ff
 - Nebenfahrzeuge für Rationalisierungsaufgaben der Deutschen Bundesbahn, ca. 1960, 1320ff
 - Glasers Annalen
 - Gleiskraft- und Zweiwegefahrzeuge der Deutschen Bundesbahn, ZEV-Glas.Ann100(1976), 7/8, 240ff

Weiterführende Informationen

- Bücher

- Historisches Eisenbahn Archiv

- Dienstgüter- und Bahndienstwagen

- Wagen für außergewöhnliche Transporte

- Internet

- www.eisenbahndienstfahrzeuge.de

- www.familie-lindberg.de/bahn/bahnstart01.html

Zusammenfassung

- Es gibt eine fast unüberschaubare Anzahl Bahndienstfahrzeuge beim Vorbild und im Modell
- Fast jedes Modell kann mit gutem Gewissen zu einem Bahndienstfahrzeug umgebaut werden
- Bahndienstfahrzeuge bereichern die Modellbahn durch Form, Farbe und durch „betriebliche Behinderung“